



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

Előterjesztést készítette Fodor Rita Mária

Előterjesztő: Mezőfi Zoltán polgármester

HÉSZ módosítás elfogadása

ELŐTERJESZTÉS

a képviselő-testület 2023. július-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
<input type="checkbox"/> Szociális bizottság	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt szavazás
<input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság	<input type="checkbox"/> Zárt	<input type="checkbox"/> Titkos szavazás
<input type="checkbox"/> Közbeszerzési Bizottság		<input type="checkbox"/> Egyszerű többség
<input checked="" type="checkbox"/> Képviselő-testület		<input checked="" type="checkbox"/> Minősített többség

1.) **A tárgyalandó témakör tárgyilagos és tényszerű bemutatása**

Tisztelt Képviselő-testület!

Lezajlott a Helyi Építési Szabályzat állami főépítész véleményezése, melyet ismertetni kell a Képviselő-testülettel. A Seres Róbert állami főépítész által kiadott dokumentumot az előterjesztéshez csatolom.

Az egyeztetett eljárás a csatolt rendelet elfogadásával lezárható.

Indokolás a soron kívüli ülés kéréséhez:

2023. július 04-én lesz a tárgyalásos eljárás (áruház területe, 32 ha, autómosó, Köztársaság utca, Ipari park) partnerségi egyeztetése online. Amennyiben ellenvélemény nem születik, hamarosan lezárható az az eljárás is. Viszont ameddig nincs lezárva az egyszerűsített eljárás, addig a tárgyalásos eljárás nem zárható.

A rendelet meghozatala után számos határidős hivatali munkarész következik még. Többek között a testületi ülésről készített jegyzőkönyvet 15 napon belül meg kell küldeni. **Kérem az ülésvezetőket, hogy olyan hitelesítőt válasszanak, akik kolléganőnk kérésére azonnal alá tudják írni a jegyzőkönyvet.**

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megtárgyalni szíveskedjen.

Rétság, 2023.július 28.

Mezőfi Zoltán
polgármester

2.) Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása

3.) Jogszabályi háttér

A 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről (41. § szerinti véleményezés)

4.) Rendelet-tervezet

RÉTSÁG VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK .../... (....) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE

Rétság Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13 /2003. (VI.30.) önkormányzati rendelete módosításáról

Rétság Város Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdése szerinti és a Rétság Város Képviselő-testületének a partnerségi egyeztetés szabályairól szóló 13/2017. (VII.06.) önkormányzati rendelete szerinti partnerek, a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. mellékletében meghatározott államigazgatási véleményének kikérésével a következő rendeletet alkotja:

1. § A Rétság Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13 /2003. (VI.30.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) 10. § kiegészül a (12) bekezdéssel:

„(12) Az 1.1. mellékleten jelölt „telek be nem építhető részén” nem helyezhető el semmilyen építmény, kivéve:

- a) a telek határán épített kerítés.
- b) a terepszinten épített kerti burkolat.”

2. § (1) A HÉSZ 11. § kiegészül a (3a) bekezdéssel:

„(3a) Az 1.4.1. mellékleten lehatárolt terület falusias lakó építési övezeteiben a telkek kialakítására és a beépítésre vonatkozó határértékeket a következő táblázat állapítja meg.

	A	B	C	D	E	F
1.	az építési	a beépítés	az építési telek			az épület
2.	övezet jele	módja	legkisebb kialakítható területe	legnagyobb megengedett beépítettsége	legkisebb megengedett zöldfelületi aránya	legnagyobb megengedett építmény-magassága
3.			m ²	%	%	m
4.	Lf-2	oldal-határon álló	500	30		5

5.	Lf-3	oldal-határon álló	500	30		7,5
6.	Lf-4	ikres	400	30		5
7.	Lf-5	szabadon álló	1200	30		6

3. § (1) A HÉSZ 63. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az 1. melléklet Rétság Város Szabályozási terve, amely az alábbi tervlapokból áll:

1. A H-4M2 rajzszámú külterület szabályozási terve, 1.1. melléklet
2. A H-5M3 rajzszámú belterület szabályozási terve, 1.2. melléklet
3. A H-6M rajzszámú Rétság Pusztaszántó belterület szabályozási terve, 1.3. melléklet
4. az 1.-3. pont szerinti szabályozási tervlapokat módosító tervlapok, a térképrészleteken lehatárolt területen:
 - 4.1. az 1.4.1. melléklet, amely a Jókai u. – Ady Endre u. – Rákóczi út (2. sz. főút) – Petőfi u. által határolt területen módosítja a 2. pont szerinti tervlapot.”

4.§ 1. A rendelet 1. melléklete a HÉSZ 1.4.1. melléklete.

5. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba és a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.

Mezőfi Zoltán
polgármester

Fodor Rita Mária
jegyző

Záradék:

E rendelet..... napján kihirdetésre került.

Fodor Rita Mária
jegyző

Záradék:

A tájékoztatás szabályszerű, a határozati javaslat jogszabálysértést nem tartalmaz.

Fodor Rita Mária
jegyző



NÓGRÁD MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: NO/AF/219-3/2022.

Ügyintéző: Seres Róbert

Telefon: 32/620-730

e-mail cím: seres.robort@nograd.gov.hu

Tárgy: Rétság község településrendezési eszközeinek módosítása egyszerűsített eljárásban

Hivatkozás: RET/2944-1/2023

Mezőfi Zoltán polgármester

Rétság Város Önkormányzata

Polgármesteri Hivatal

2651 Rétság

Rákóczi út 20.

Tisztelt Polgármester Úr!

Rétság Város Önkormányzata a hatályos településrendezési eszközeinek (helyi építési szabályzat és annak mellékletét képező szabályozási terv) módosítását kezdeményezte. A Nógrád Megyei Kormányhivatal – a továbbiakban Kormányhivatal – állami főépítési hatáskörében eljárva a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 40. § alapján **egyszerűsített eljárás végső véleményezési szakaszában a** véleményét az alábbiakban adja meg:

A módosítás területei, témái:

A módosítás Rétság város egy részterületét, a Jókai utca – Ady Endre utca – Rákóczi út (2. sz. főút) – Petőfi út által határolt lakótömböt érinti. A módosítás célja a hatályos szabályozási terven jelölt útszabályozások felülvizsgálata, szükség szerinti módosítása a kialakult és a tervezett állapotnak megfelelően, melynek során új építési telkek alakíthatók ki.

A tervezési területen felülvizsgálatra kerülnek az építési övezetek, az egyértelműbb szabályozás érdekében. Ennek eredményeként a kialakult állapotnak megfelelően a hatályos helyi építési szabályzat (a továbbiakban: HÉSZ) falusias lakóövezete négy új építési övezettel egészül ki.

A tervezett módosítás csak a HÉSZ szöveged részét és a Szabályozási Tervet érinti.

Szakmai vélemény:

1. A dokumentáció és a tervek készítésére vonatkozóan:

- A tervezési munkát az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben szabályozottak szerinti településrendező Nemesánszky Ildikó (TT/1-01-1601) okl. építészmérnök, településrendező vezető tervező, Kiss-Polák Andrea okleveles tájépítész-mérnök,

településmérnök (TT, TK 01-5205) és Macsinka Klára okl. közlekedésmérnök (12-1017 K1d-1) végezték.

- A helyi önkormányzat településfejlesztéssel és településrendezéssel, valamint az épített környezet helyi alakításával és védelmével, továbbá az építésüggyel összefüggő feladatokkal kapcsolatos döntéseket a települési főépítész készíti elő. A rendezési terv módosításának ideje alatt a főépítési feladatokat Jámbor László települési főépítész látja el.

2. A jóváhagyandó és alátámasztó munkarészekre vonatkozóan:

- A felülvizsgált HÉSZ tartalmában megfelel az általános érvényű szakmai szempontoknak, a tervezés során az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. tv. (Étv.) 7. §-ában, valamint az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) 6. § - 49. §-aiban foglalt előírásokat figyelembe vették.
- A megalapozó vizsgálat és az alátámasztó munkarész a települési főépítész által írásban meghatározott tartalommal elkészült. A településrendezési eszközök módosításának készítése során a térségi övezetek és az infrastruktúra hálózatok érintettségének hiánya miatt a magasabb szintű tervekkel (OTrT, NMTrT) való összhang vizsgálata nem vált szükségessé.
- A településrendezési eszközök módosításánál az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos előírásait és a R. jelkulcsait alkalmazták.
- A módosítás során új beépítésre szánt terület kijelölésére nem kerül sor, ezért a biológiai aktivitásérték pótlása és az országos főépítész véleményének megkérése nem vált szükségessé.
- A rendezés megalapozásaként a szükséges alátámasztó munkarészek elkészültek.
- A településrendezési eszközök módosítása az építészeti örökségvédelem érdekeit nem sérti.

Az eljárásra vonatkozóan:

- A településrendezési eszközök módosításának készítése során a R. 38.§ szerinti véleményezési eljárás lefolytatásra került.
- A Képviselő-testület a végső véleményezés előtt a R. 39.§ (2) bekezdésének megfelelően a 152/2023.(VI.02.) számú határozatával lezárta a partnerségi egyeztetést és a véleményezési szakaszt. Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005.(I.11.) Korm. rendeletben meghatározott környezet védelméért felelős szervek nyilatkozatai alapján a 153/2023. (VI.02.) számú határozatával döntött a környezeti vizsgálat mellőzéséről.
- A véleményezés során a településrendezési eszközöket alapvetően kifogásoló vélemény nem érkezett, így nem volt szükség a R. 39.§ (1) bekezdése szerinti egyeztetés megtartására.

A települési eszköznek végső szakmai véleményezésre megküldött dokumentációjának megfelelő módosítását – figyelembe véve az R. 38. § szerint lefolytatott véleményezési eljárás eredményét – a Kormányhivatal

nem kifogásolja, annak elfogadását javasolja**A településrendezési eszközök jóváhagyása és megküldése, nyilvánosságra hozása:**

- a jelen szakmai véleményt az elfogadás előtt a jóváhagyásra jogosult képviselő testülettel ismertetni kell,
- a már teljes körűen véleményezett és egyeztetett jóváhagyandó településrendezési eszközökön további kiegészítések, javítások már csak a szakmai véleményezési eljárásból következő szempontok alapján lehetségesek és így jogszerűek. Amennyiben ettől eltérő változtatási igények merülnek fel a jóváhagyás előtt, úgy azokat a R. 36.-42. §-nak megfelelő újra egyeztetési eljárás lefolytatásával tudják a településrendezési terveikbe és HÉSZ-be illeszteni,
- a polgármester a településrendezési eszközt - az elfogadásáról szóló jegyzőkönyvvel együtt - a képviselő-testületi döntést követő 15 napon belül **megküldi** (elektronikusan) hitelesített pdf formátumban az eljárásban részt vevő összes államigazgatási szervnek, valamint hitelesített pdf és – jogszabályban meghatározottak szerinti nyilvántartásra alkalmas – digitális formátumban az állami főépítésznek és a Lechner Tudásközpont Kft. részére.

Megküldés helyett digitális formátumban a jegyzőkönyvvel együtt, mint elektronikusan hitelesített dokumentumot elérhetővé teszi a fentebb nevesített szervek számára. **Ez feltétele a településrendezési eszköz hatálybalépésének.**

Salgótarján, 2023. június 16.

Dr. Szabó Sándor kormány megbízott nevében és megbízásából:

Seres Róbert
állami főépítész

Kapják:

1. Rétság Város Önkormányzata (2651 Rétság, Rákóczi út 20.)
2. Irattár

RÉTSÁG

BELTERÜLET SZABÁLYOZÁSI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA

A JÓKAI UTCA - ADY ENDRE UTCA - RÁKÓCZI ÚT - PETŐFI UTCA ÁLTAL HATÁROLT TERÜLETEN

M 1: 2000

JELMAGYARÁZAT

 A melléklet területi hatálya

Alaptérképi elemek

 hrsz belterületi nem közterület földrészlet határ

 (hrszt) belterületi közterület földrészlet határ

 lakóépület

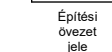
 intézményi épület


 gazdasági épület

Kötelező szabályozási elemek

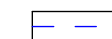
 szabályozási vonal

 építési övezet határa

Építési övezet jele	Beépítési mód	Max. beépítési %
	Max. épületmagasság	Min. telekméret

 telek be nem építhető része

Javasolt elemek

 javasolt telekhatár

 gyalogút

állami térképi adatszolgáltatás sorszáma: 2337

Megrendelő :

Rétság Város Önkormányzata
2651 Rétság, Rákóczi út 20.

Tervező :

TT1 Tanácsadó és Tervező Kft.
1121 Budapest, Kakukkhegyi út 9.
e-mail: tervezes@tt1.hu
tel: 0620/244-8492

településrendezés: NEMESÁNSZKY ILDIKÓ TT/1 01-1641
Kiss-Polák Andrea TT, TK 01-5205

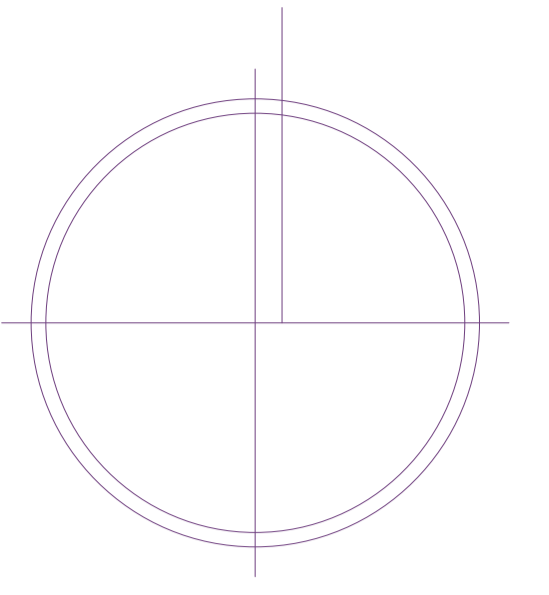
közlekedés: Macsinka Klára 13-1017 K1d-1

RÉTSÁG

KÜLTERÜLET SZABÁLYOZÁSI TERVE

módosítás

m 1: 5.000



- AMELLEKLET TERÜLETI HATÁLYA
- beltérület határa
- KÖTELEZŐ SZABÁLYOZÁSI ELEMÉK
- szabályozási vonal
- övezethatár
- szerkezetet meghatározó út területe
- helyi közút, kiszolgáló út területe
- Országos vasúti mellékvonal területe
- MÁS JOGSZABÁLYAL SZABÁLYOZOTT ELEMÉK
- Országos ökológiai hálózat, ökológiai folyosó
- Országos ökológiai hálózat, puffertérlet
- Országos erdőállomány adottságban nyilvántartott erdő nyilvántartott régszeti leőhely
- JAVASOLT ÉS TÁJÉKOZTATÓ ELEMÉK
- megszűnő közút, közterület
- meglévő országos út tengelye
- tervezett út tengelye
- távlati út nyomvonala
- híd
- térsggi jelentőségű tervezett kerékpárút
- helyi jelentőségű tervezett kerékpárút
- önálló telek nélküli patak, vízfolyás, csapadékvízvezető árok vonala
- világosenergia átviteli hálózat, 400 kV, biztonsági övezettel
- világosenergia térségi elosztó hálózat 132 kV
- közelgészallító vezetek

- ÖVEZETI JELEK
- Má mezőgazdasági, általános
- Má-H mezőgazdasági, általános, halgazdálkodási: a halas- (horgász)tavak telkének területén, megengedett legnagyobb beépíthetőség 1 %
- Ev erdő, védelmi
- Eg erdő, gazdasági
- KöU közlekedési, közúti
- KöU-Pi közlekedési, autópálya-pihenő, beépíthetőség 5 %
- KöK közlekedési, közlekedési
- V vízgazdálkodási

készült az állami alapadatok felhasználásával, adatszolgáltatás sorszáma:...

Megrendelő:
RÉTSÁG Város Önkormányzata
2651 Rétság, Rákóczi út 20.

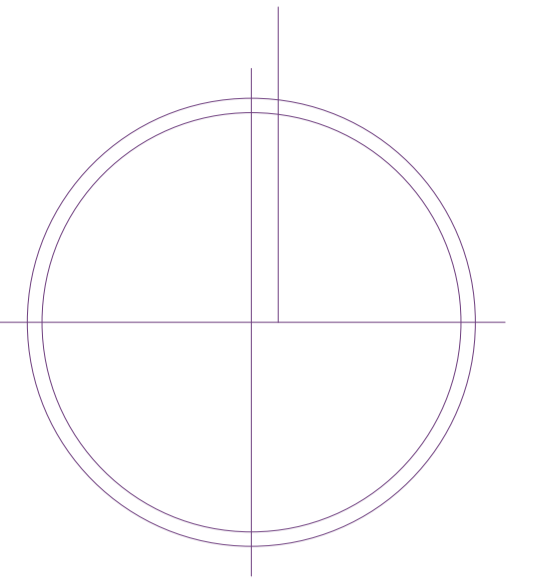
Tervező:
TT1 Tanácsadó és Tervező Kft.
1121 Budapest, Kakukhegyi út 9.
e-mail: tervezes@tt1.hu

településrendezés: NEMESÁNSZKY ILDIKÓ TT/1 01-1641
tájrendezés, környezetvédelem: KISS-POLÁK ANDREA TK

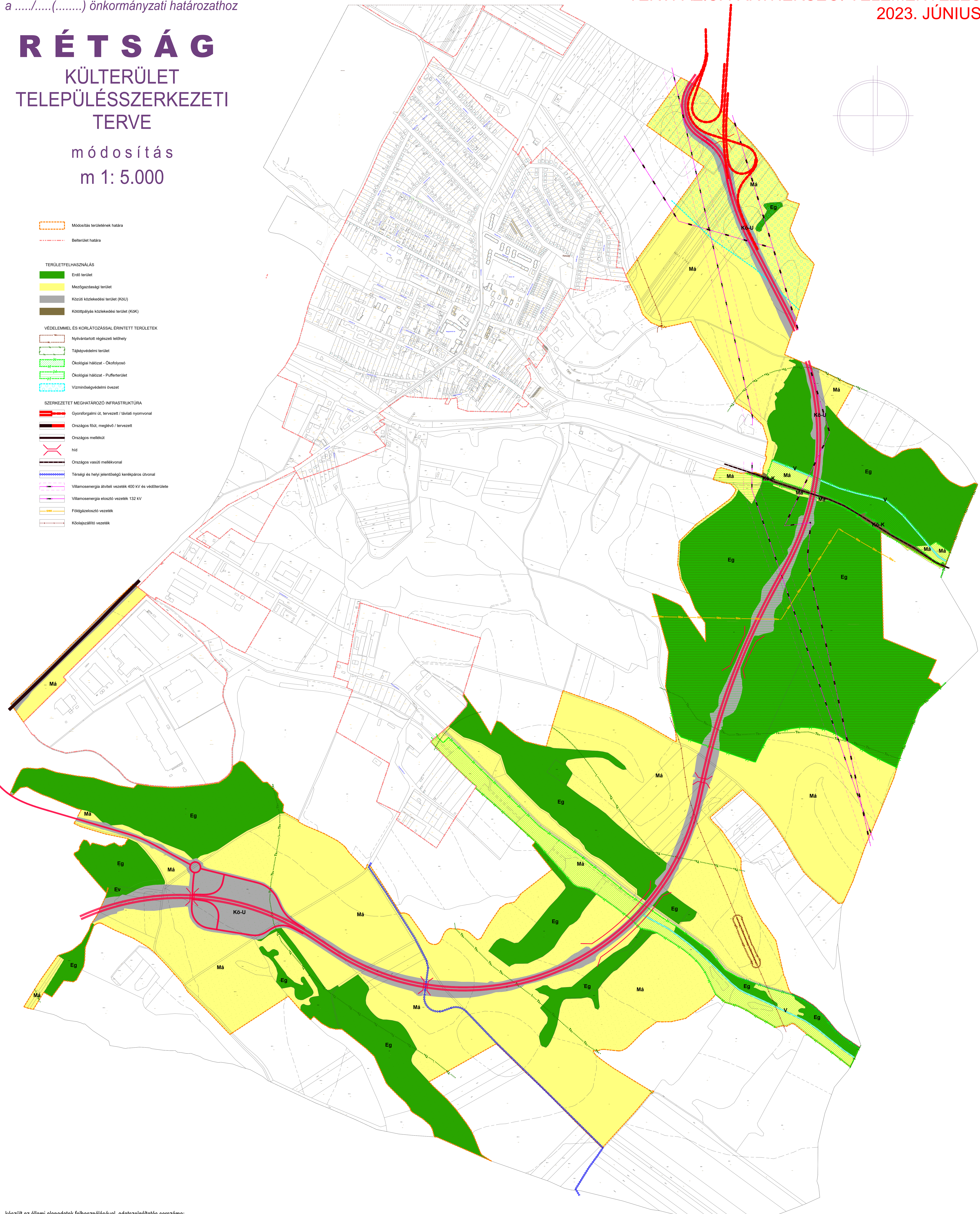
RÉTSÁG

KÜLTERÜLET TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE

módosítás
m 1: 5.000



- Módosítás területének határa
 - Belterület határa
- TERÜLETFELHASZNÁLÁS**
- Erdő terület
 - Mezőgazdasági terület
 - Közüli közlekedési terület (KöU)
 - Közpályás közlekedési terület (KöK)
- VEDELEMEL ÉS KORLÁTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK**
- Nyilvánított régészeti lelőhely
 - Tájvédelmi terület
 - Ökológiai hálózat - Ökolópusó
 - Ökológiai hálózat - Pufferterület
 - Vízminőségvédelmi övezet
- SZERKEZETET MEGHATÁROZÓ INFRASTRUKTÚRA**
- Gyorsforgalmi út, tervezett / létező nyomvonal
 - Országos főút, meglévő / tervezett
 - Országos mellékút
 - hid
 - Országos vasúti mellékvonal
 - Társági és helyi jelentőségű kerékpáros útvonal
 - Villamosenergia átviteli vezeték 400 kV és védőterülete
 - Villamosenergia elosztó vezeték 132 kV
 - Földgázelosztó vezeték
 - Köbüzemű vezeték



készült az állami alapadatok felhasználásával, adatszolgáltatás sorszáma:...

Megrendelő: RÉTSÁG Város Önkormányzata 2651 Rétság, Rákóczi út 20.	Tervező: TT1 Tanácsadó és Tervező Kft. 1121 Budapest, Kakukkhegyi út 9. e-mail: tervezes@tt1.hu	településrendezés: tájrendezés, környezetvédelem:	NEMESÁNSZKY ILDIKÓ KISS-POLÁK ANDREA TK	TT/1 01-1641
---	---	--	---	--------------

M2 gyorsforgalmi út I. ütem Rétság elkerülő

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

E1 – Környezetvédelem. Környezetvédelmi összefoglaló

VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

2023. április

Tartalomjegyzék

1. Bevezetés, előzmények.....	4
2. Nyomvonal rövid bemutatása	6
2.1. Tervezési paraméterek.....	6
2.1.1. Tervezett utak vonalvezetése	7
2.1.2. Műtárgyak	8
2.1.3. Tervezett csomópontok.....	8
2.1.4. Vízvezetés	9
2.1.5. Közművek	9
2.1.6. Egyéb útfejlesztések	11
2.1.7. Pihenők	11
2.2. Forgalmi vizsgálat eredményei	11
3. Környezeti elemek vizsgálata.....	15
3.1. Talaj, felszín alatti víz	15
3.1.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok.....	15
3.1.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan	15
3.2. Felszíni víz.....	16
3.2.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok.....	16
3.2.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan	17
3.2.3. A Víz Keretirányelv (VKI) céljainak, valamint az Országos Vízyűjtő-gazdálkodási Tervnek való megfelelés	18
3.3. Zaj- és rezgésvédelem.....	20
3.3.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok.....	20
3.3.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan	20
3.4. Levegőtisztaság-védelem.....	22
3.4.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok.....	22
3.4.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan	23
3.5. Élővilág-védelem.....	23
3.5.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok.....	23
3.5.2. Az élővilágra gyakorolt hatások	25
3.6. Épített környezet.....	26
3.6.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok.....	26
3.6.2. Épített környezetre gyakorolt hatások.....	26
3.7. Tájvédelem	27
3.7.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok.....	27
3.7.2. Tájképben bekövetkező változások	27
3.8. Hulladékgazdálkodás	28
3.9. Éghajlatvédelem	28
4. Javaslatok, előírások teljesülése az engedélyezési tervben.....	29
4.1. Tervezésre vonatkozó előírások	29
4.1.1. Zaj- és rezgésvédelem	29
4.1.2. Földtani közeg védelme	31

4.1.3. Levegőtisztaság-védelem	31
4.2. Építés előtt elvégzendő feladatok	31
4.2.1. Általános javaslatok a környezetvédelmi és természetvédelmi feladatok ellátására a kivitelezés időszakában.....	32
4.2.2. Hulladékgazdálkodás.....	33
4.2.3. Táj- és természetvédelem	33
4.2.4. Épített környezet	35
4.3. Építés során betartandó környezetvédelmi intézkedések	36
4.3.1. Zaj- és rezgésvédelem	36
4.3.2. Földtani közeg védelme.....	36
4.3.3. Levegőtisztaság-védelem	37
4.3.4. Hulladékgazdálkodás.....	37
4.3.5. Táj- és természetvédelem	38
4.3.6. Klímavédelem	41
4.3.7. Felszíni és felszín alatti víz védelme	41
4.4. Üzemeltetés/üzemelés során betartandó intézkedések.....	42
4.4.1. Zaj- és rezgésvédelem	42
4.4.2. Földtani közeg védelme.....	42
4.4.3. Levegőtisztaság-védelem	42
4.4.4. Hulladékgazdálkodás.....	42
4.4.5. Táj- és természetvédelem	43
4.4.6. Felszíni és felszín alatti víz védelme	44
5. Környezetvédelmi létesítmények és monitoring vizsgálatok.....	45
5.1. Környezetvédelmi létesítmények.....	45
5.1.1. Élővilág-védelem	45
5.2. Monitoring vizsgálatok	45
5.2.1. Élővilág-védelem	45
5.2.2. Zaj- és rezgésvédelem	46
6. Mellékletek.....	48

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Megrendelő), mint ajánlatkérő ajánlati felhívást tett közzé az Európai Unió hivatalos lapjában nyílt közbeszerzési eljárás megindítására az „M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő” tárgyban. A Megrendelő az UTIBER Kft. – FŐMTERV Zrt. – UNITEF '83 Zrt. által alkotott konzorciummal kötött szerződést 2021. december 06.-án a tervezési feladatok elvégzésére.

Az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet szerint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság 2023. január 1-jével megszűnt és feladatait jogutódként az Építési és Beruházási Minisztérium vette át. A Kormány döntése alapján az Építési és Beruházási Minisztérium 2022. decemberétől Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: Megrendelő, 1054 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.) elnevezéssel működik tovább.

Döntéselőkészítő dokumentáció készült az I. ütemben tervezett Rétság elkerülőre vonatkozó tervezés diszpozíciójának összeállításához szükséges vizsgálatokról 2022. március 11-én. A felülvizsgált korábbi tanulmányterv a készítés során figyelembevételre került.

A döntéselőkészítő dokumentáció alapján a Beruházó a V05 jelű változatot választotta ki tovább tervezésre.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete tartalmazza az „Az M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont - Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása” elnevezésű beruházást.

A tervezés előrehaladtával a műszaki paraméterek kismértékű módosítása, pontosodása miatt szükségessé vált a meglévő környezetvédelmi engedély módosítása.

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. pedig a környezetvédelmi feladatok ellátásával a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft-t bízta meg. Cégünk, a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. fentieknek megfelelően elkészítette a tárgyi munka környezeti hatástanulmányát, amely környezetvédelmi engedély módosítás céljából benyújtásra került a Pest Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya számára. A Pest Megyei Kormányhivatal 2022.09.08-án PE/KTF/3735-54/2022. ügyiratszámom kiadta az M2 gyorsforgalmi út Vác – országhatár közötti szakasz létesítésére kiadott PE/KTF/444-10/2018. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozó környezetvédelmi engedélyt.

Az engedélyezési tervek készítése során a műszaki paraméterek kismértékben tovább módosultak, ezért szükségessé vált a környezetvédelmi engedély újabb módosítása, mely jelenleg folyamatban van.

Előzmények

Jelen tervezési feladatot megelőzően a tervezéssel kapcsolatban az alábbi előzmények voltak:

2015. október:

„A környezeti hatásvizsgálatról szóló jogszabály és a vonatkozó EU direktívák és útmutatók szerinti környezeti hatástanulmány kidolgozása, az érintett közösségi jelentőségű védett terület Natura 2000 hatásbecslési dokumentációjának elkészítése és országhatáron átnyúló vizsgálatok készítése a környezetvédelmi engedély megszerzéséhez az M2 gyorsforgalmi út Vác-országhatár közötti szakaszon” tárgyú projekt keretében tanulmányterv és KHT készítése.

Készítette: Vibrocomp Kft. - Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. Konzorciuma által.

Az elkészült környezeti hatástanulmány benyújtásra került az illetékes Pest Megyei Kormányhivatal (röviden Hatóság) részére, környezetvédelmi engedélyezési eljárás lefolytatása céljából. A Hatóság részére 2015-ben benyújtott környezeti hatástanulmány és a 2017. januárjában készített, és a nyomvonal 49+500 – 51+637,7 km sz. közötti korrekciójára vonatkozó kiegészítő anyag alapján **PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszám**on **kapott környezetvédelmi engedélyt a beruházás.**

2011. április:

„M2 gyorsforgalmi út Vác-országhatár (Parassapuszta) közötti szakasz tanulmányterve, előzetes (környezetvédelmi) tanulmánya.”

Készítette: UNITEF-'83 Zrt. – Főmterv Zrt. Konzorcium.

További előzmények:

Tervező:	Tervszám:	Cím:	Év
UVATERV Rt.	42129/U-3	M2 autópálya 42 km – országhatár Előtanulmányterv	1978.
UVATERV Rt.	49.981/1-104	Vác-országhatár közötti szakasz vizsgálata, Döntéshozókészítő tanulmány	1994.
UNITEF-'83 Rt.		Az M2 autópálya Vác-Parassapuszta közötti szakasz Előterve	1995.
UVATERV Rt.	50.870/501	2. sz. főút Rétságot elkerülő szakasz, Tanulmányterv	1999.
UVATERV Rt.	50.870/501	2. sz. főút Rétságot elkerülő szakasz Előzetes környezeti hatástanulmány	1999.
TETTHELY Kft.	0015	A 2. sz. főút M0 – országhatár szakasz fejlesztésének vizsgálata	2000.
ENCON Kft.		Az M2 gyorsforgalmi út Vác-országhatár közötti szakasz nyomvonalváltozatainak nemzetgazdasági szintű összehasonlító vizsgálata	2002.
UVATERV Rt.	51.428/501	M2 gyorsforgalmi út új nyomvonal lehetőségének vizsgálata Vác déli csomópont – Rétság között, Előterv	2003.
UVATERV Rt.	51.428/01/501	M2 autóút Vác-országhatár közötti szakasz Rétság elkerülő szakasz Tanulmányterv	2004.
UVATERV Rt.	51.428/01/501	M2 autóút Vác – országhatár közötti szakasz, Előterv	2004.

Jelen tervdokumentáció az M2 autógyorsforgalmi út I. ütem Rétság elkerülő (55+400 – 65+494,80 km sz. között) tervezési szakaszra vonatkozó E1 – Környezetvédelemi szakág engedélyezési tervét tartalmazza, mely a környezeti hatástanulmány eredményei és a környezetvédelmi engedélyek előírásai alapján készült.

2. NYOMVONAL RÖVID BEMUTATÁSA

2.1. Tervezési paraméterek

A tervezési terület Nógrád megyében található, azon belül is Rétság járás területén. A tervezéssel érintett települések: Berkenye, Nógrád, Nőtincs, Tolmács, Rétság és Bánk.

A nyomvonal külterületen, domb és hegyvidéki környezetben kerül kialakításra.

A nyomvonal túlnyomó részt szántóföldeken vezet, de érintettek erdő területek, valamint vízfolyások és azokon kialakított tározó tavak - horgásztavak is.

Az M2 gyorsforgalmi út Rétság elkerülő úti szakasza az 55+400 km szelvénytől a 65+494,8 km szelvényig tart, hossza ~10,09 km.

A tervezett M2 gyorsforgalmi út keresztmetszeti kialakítása az elrendelés, az egyeztetéseknek megfelelően az e-UT 03.01.15 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak Útügyi Műszaki Előírásának megfelelő 2x2 forgalmi sávval épül ki.

Főbb geometriai adatok

- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- Száma: 2x2
- Középső elválasztó sáv szélessége: 3,60 m
- A belső biztonsági sáv szélessége: 0,50 m
- A külső biztonsági sáv szélessége: 0,50 m
- Főpálya kopóréteg szélessége
- 2x2 sávós kialakítás esetén: 8,00 m (oldalanként)
- Padka szélessége: 1,50 m
- ebből humuszolt: 1,00 m
- Korona szélesség:
- 2x2 sáv esetén: 20,60 m.

Csomóponti ágak

- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m + 2,00m=5,50m
- Száma: 1 sáv
- A belső biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- A külső biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Kopóréteg szélessége: 6,00 m
- Padka: 1,00 m
- Korona szélesség: 8,00 m.

2 sz. elsőrendű főút

– Forgalmi sáv szélessége:	3,50m
– Száma:	2 sáv**
– A külső biztonsági sáv szélessége:	0,25 m
– Kopóréteg szélessége:	7,50 m * (14,0 m)
– Padka:	2,50 m
– Korona szélesség:	12,00 m * (19,0 m)

* Buszöböl pár esetén min 2,75 méterrel szélesebb oldalankénti burkolatszélesség, valamint peron és járda miatt előbbi miatt +1,20 méter, valamint utóbbi esetén +2,00 méter (ezek miatt az érintett részekben a padka szélessége 1,00 méter)

** III., IV. és V. korrekció esetén visszacsatlakozási szelvény környezetében kapaszkodó sávok és kanyarodósávok megtartásra kerültek.

2.1.1. Tervezett utak vonalvezetéseVízszintes vonalvezetés

Az M2 gyorsforgalmi út helyszínrajzi vonalvezetése a megelőző szakaszhoz igazodóan egyenes vonalvezetéssel kezdődik. A Nőtincsi csomópont környezetében egy jobbos ívvel fordul a pálya, majd a Lókos-pataki tározótól kb. 100 m-re É-ra vezet. A Lókos-patak völgyét völgyhíddal keresztezi a nyomvonal. Az 59+000 km szelvény környezetében a Rétság-déli forgalmi csomópont tervezett, kétoldali egyszerű pihenőhellyel és átkötéssel a 2 sz. főút felé. A 61+000 km szelvény környezetében völgyhíddal keresztezi a Pusztaszántói-patakot, illetve délről elkerüli a Pusztaszántói horgásztavak legdélebbi tavát kb. 30 m-rel. Ezt követően a nyomvonal erdős területen vezet keresztül, majd a 63+000 km szelvény térségében keresztezi völgyhíddal a Jenői-patakot. Rétság és Bánk között, mezőgazdasági területeken át vezet a nyomvonal. A 64+600 km szelvény környezetében a Rétság-északi forgalmi csomópont került kialakításra. A szakasz vége ezt követően a Bánki-patak völgyét egyenes vonalvezetéssel keresztezi, és folytatódik a követő szakaszban, ami szintén a tervelőzményben szereplő vonalvezetéshez igazodik.

Magassági vonalvezetés

Az M2 gyorsforgalmi út magassági vonalvezetése a megelőző szakaszhoz igazodóan 1,2%-os eséssel kezdődik. A Nőtincsi csomópontban egy domború lekerekítés került kialakításra, összehangolva a helyszínrajzi íves vonalvezetéssel. A domború lekerekítést egy 3 %-os lejtő követi. A Lókos-patak völgyeletét homorú lekerekítéssel keresztezi. A szakasz ezt követően domború lekerekítéssel folytatódik a Rétság – dél csomópont környezetében. A Pusztaszántó völgyeletig ezt követően 2,48 %-os lejtős szakasz következik. Pusztaszántó völgyet homorú lekerekítéssel keresztezi. A nyomvonal ezt követően 3,00 %-os emelkedővel folytatódik, majd egy domború lekerekítés következik. A Jenői-patak keresztezése előtt 4,80 %-os lejtő, majd homorú lekerekítés következik. A Jenői-patak völgyét követően rövid 3,00% emelkedés után domború lekerekítés következik. A Rétság – észak csomópontig tengelysúlymérés érdekében kialakított 0,80%-os hosszúságú lejtő került betervezésre. A folytatásban domború lekerekítés, 2,20%-os lejtés, majd homorú lekerekítés következik a Bánki-patak völgye felett. A tervezési szakasz végén a követő szakaszon kialakított 3 %-os emelkedőhöz csatlakozik.

2.1.2. Műtárgyak

A Rétság elkerülő úti szakaszon az alábbi műtárgyak tervezettek:

1. táblázat A tervezett műtárgyak

Sorszám	Keresztezési pont szelvénye (km sz.)	Megnevezés	Vadátjáró is?
ACSP2	56+112	Nőtincs csomópont 2 sz. főút korrekció átvezetése pálya felett	nem
A7	56+278	M2 gyorsforgalmi út völgyhíd terepi völgyelet felett	nem
A8	57+855	M2 gyorsforgalmi út völgyhíd Lókos-patak völgye felett	igen
ACSP3	58+948	Rétság-dél csomópont pálya feletti hídja	nem
AF1	60+000	F6000 j. földút keresztező hídja	nem
A10	60+980	völgyhíd a Pusztaszántói-patak völgye felett M2 gyorsforgalmi út 60+980 km szelvényében	nem
AF2	61+600	F6160 j. földút keresztező hídja	nem
A11	62+121	völgyhíd terepi völgyelet felett M2 gyorsforgalmi út 62+121 km szelvényében	nem
A12	62+951	völgyhíd a Jenői-patak völgye és a 76 sz. vv. felett az M2 gyorsforgalmi út 62+950,73 km szelvényében	igen
AF3	63+475	F6350 j. földút keresztező hídja	nem
ACSP4	65+400	létesítendő Rétság-észak csomópont 2115 j. út pálya alatti átvezetés	nem
A13	65+149	völgyhíd az M2 gyorsforgalmi út Bánki-patak völgye, 2115 j. út és a 22 j. út felett az M2 gyorsforgalmi út 65+148,92 km szelvényében	nem

2.1.3. Tervezett csomópontok

A tervezési szakaszon három külön szintű csomópont kerül kialakításra, valamint egy pihenőpár, ami csomóponttal kerül kombinálásra.

2. táblázat Tervezett külön szintű csomópontok

Szelvény (km sz.) térsége	Csomópont neve	Kialakítása
56+000	Nőtincsi csomópont	negyed rombusz - negyed lóhere kialakítású csomópont
59+000	Rétság-déli csomópont	negyed rombusz – negyed lóhere csomóponttal kombinált egyszerű pihenőhely
64+400	Rétság-északi csomópont	trombita csomópont*

* II. ütemben, míg első ütemben 2x1 sávossá szűkítve a főpálya forgalmát levezeti a 2 sz. – 22 sz. főutak csomópontjába, onnan haladhatnak tovább (Hont-Parassapuszta) országhatár irányába

Szintbeni csomópontok

A Nőtincsi különszintű csomópontban két szintbeni körforgalmi csomópont kerül kialakításra:

- 2 sz. főút és 2114 j. ök. út csomópontja helyett a Nőtincsi csomópont 1. sz. körforgalom került betervezésre, amely egy 5 ágú egy sávos körforgalom,
- 2 sz. főút és az 12123 j. ök. út csomópontja helyett a Nőtincsi csomópont 2. sz. körforgalma került betervezésre, amely egy 5 ágú egy sávos körforgalom.

A Rétság-Dél különszintű csomópontban egy szintbeni, 4 ágú egy sávos körforgalmi csomópont kerül kialakításra.

A 2 sz. főút és 12122 j. önk. út csomópontja helyett a 2 sz. főút 59+560 km szelvényben egy szintbeni, négyágú egy sávos körforgalmi csomópont került betervezésre.

A végcsomópont I. ütemben szintén szintbeniként tervezett, 4 ágú egy sávos körforgalom.

2.1.4. Vízvezetés**2.1.5. Közművek**

A keresztezett közművek adatait a következő táblázat foglalja össze:

3. táblázat Közműérintettségek

Út jele	Km sz.	Közmű neve	Beavatkozás
M2	55+523	vízvezeték	tervezett
M2	55+526	meglévő vízvezeték	kiváltás
M2	55+528	meglévő nagyközépnomású gázvezeték	
M2	55+932	Meglévő optikai földkábel (MT)	kiváltás
M2	56+041	Meglévő optikai földkábel (Sitel)	kiváltás
M2	56+041	Meglévő optikai földkábel (Invitech)	kiváltás
M2	56+106	Meglévő optikai földkábel (MT)	kiváltás
M2	56+141	Meglévő vízvezeték	kiváltás
M2	56+163	Tervezett 0,4kV-os földkábel	tervezett
M2	56+164	Tervezett üzemi hírközlési földkábel	tervezett
M2	56+221	Tervezett optikai földkábel (Sitel)	tervezett
M2	56+221	Tervezett optikai földkábel (Invitech)	tervezett
M2	56+223	Tervezett optikai földkábel (MT)	tervezett
M2	56+225	Tervezett vízvezeték	tervezett
M2	56+433	Tervezett üzemi hírközlési földkábel (FSZ)	tervezett

Út jele	Km sz.	Közmű neve	Beavatkozás
M2	57+403	Tervezett üzemi hírközlési földkábel (SOS)	tervezett
M2	57+841	Tervezett 20kV-os légvezeték	tervezett
M2	57+861	Meglévő 20kV-os légvezeték	kiváltás
M2	58+930	Tervezett üzemi hírközlési földkábel (VID)	tervezett
M2	58+931	Tervezett 0,4kV-os földkábel	tervezett
M2	58+943	Tervezett közvilágítási földkábel	tervezett
M2	59+219	Tervezett üzemi hírközlési földkábel	tervezett
M2	59+233	Tervezett 0,4kV-os földkábel	tervezett
M2	61+447,8	Barátság I. DN450 kőolajvezeték	megszűnő
M2	61+448,4	Meglévő bányüzemi hírközlő vezeték	
M2	61+454,4	Barátság I DN400 kőolajvezeték	felhagyott
M2	61+473,5	Barátság I DN400 kőolajvezeték	tervezett
M2	62+382,30	elektromos távvezeték 120 kV	kiváltás
M2	62+519,4	Meglévő távközlési légkábel	
M2	62+519,4	Meglévő elektromos távvezeték 400 kV	
M2	62+957,00	szennyvízvezeték	távlati (más projektben) tervezett
M2	63+012	meglévő nagyközépnomású gázvezeték	
M2	63+441,7	meglévő távközlési kábel	
M2	64+524,8	meglévő távközlési légkábel	
M2	64+524,8	meglévő távközlési légkábel	
M2	64+791	vízvezeték	tervezett
M2	64+821,4	meglévő távközlési kábel	
M2	64+822	vízvezeték	megszűnő
M2	65+039,3	elektromos távvezeték 120 kV	kiváltás
M2	65+039,3	elektromos távvezeték 120 kV	kiváltás
M2	65+051,1	meglévő vízvezeték	
M2	65+361,1	meglévő távközlési kábel	

A táblázatban szereplő szelvények a keresztezett közművek hozzávetőleges helyét mutatják be, melyek a későbbi műszaki tervezés során még pontosodhatnak.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 76., 77., 79., 95. és 104. pontja rendelkezik az előzetes vizsgálat köteles közművekről.

A tervezett beruházás által keresztezett közművek tekintetében a kivitelezés során nagyfeszültségű távvezeték, illetve a Barátság I. kőolajvezeték keresztezéséből származó kiváltása tervezett.

A fenti táblázatban *dőlt betűkkel*, kiemelten jelöltük azokat a közmű keresztezéseket, melyek a tervezett beavatkozástól függően, a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján előzetes vizsgálati eljárás köteles tevékenységek lehetnek. Ugyanakkor megállapítható, hogy a kiváltási munkák építési ideje és szükséges építési munkaigénye az M2 gyorsforgalmi út építéséhez képest elhanyagolható mértékű, tehát értékelhető többlet hatásokkal nem jár.

2.1.6. Egyéb útfejlesztések

A nőtinci csomópont kialakításához lokálisan korrigálni szükséges a 2 sz. főút vonalvezetését kb. 1 km hosszon, ami a jelenleginél kedvezőbb geometriai kialakítást eredményez, valamint a 2114 j. út és a 2 sz. főút csatlakozási térségében a 2114 j. út vonalvezetését, a 12123 j. út és a 2 sz. főút csomópontjában a 21123 j. út vonalvezetését is.

A Rétság-dél csomóponthoz egy kb. 1 km hosszú új, főúti paraméterekkel kiépített út kapcsolódik, mely összeköti az M2 gyorsforgalmi utat a 2. sz. főúttal. Az új kapcsolat a 12122. j. diósjenői bekötő út csomópontjában éri el a 2. sz. főutat. Az utak találkozási pontjában 4 ágú körforgalmi csomópont tervezett, melyen a 2 sz. főút és a 12122 j. úti csomóponti ágak rövid szakaszon korrekcióra kerülnek.

2.1.7. Pihenők

A jelenlegi tervezés során Rétság-déli csomópontba (59+000 km sz.) került betervezésre kétoldali egyszerű pihenőpár.

2.2. Forgalmi vizsgálat eredményei

Az alkalmazott forgalmi modell a Nemzeti Közlekedési Stratégia forgalmi modelljének közúti része, melynek aktualizálása a legfrissebb elérhető közúti keresztmetszeti adatokkal történt. A modellezés bázis éve 2022., a tervezett forgalomba helyezés időpontja 2028, az előrebecslés távlati időtávjai 2037.

A hálózati modellt az országos közúthálózat térképéből (OKA-50), valamint az Országos Közúti Adatbank (továbbiakban: OKA) a hálózat paramétereit leíró állományából (pl. hossz, azonosítók, pálya és forgalmi adatok) került leképzésre. Az adatállomány a 2021-es évközi állapotot tartalmazza.

A forgalmi ráterhelések a VISUM szoftverrel, egyensúlyi ráterheléssel készültek.

Az országos közúthálózat fejlesztései közül a következőket vettük figyelembe a projekt környezetében.

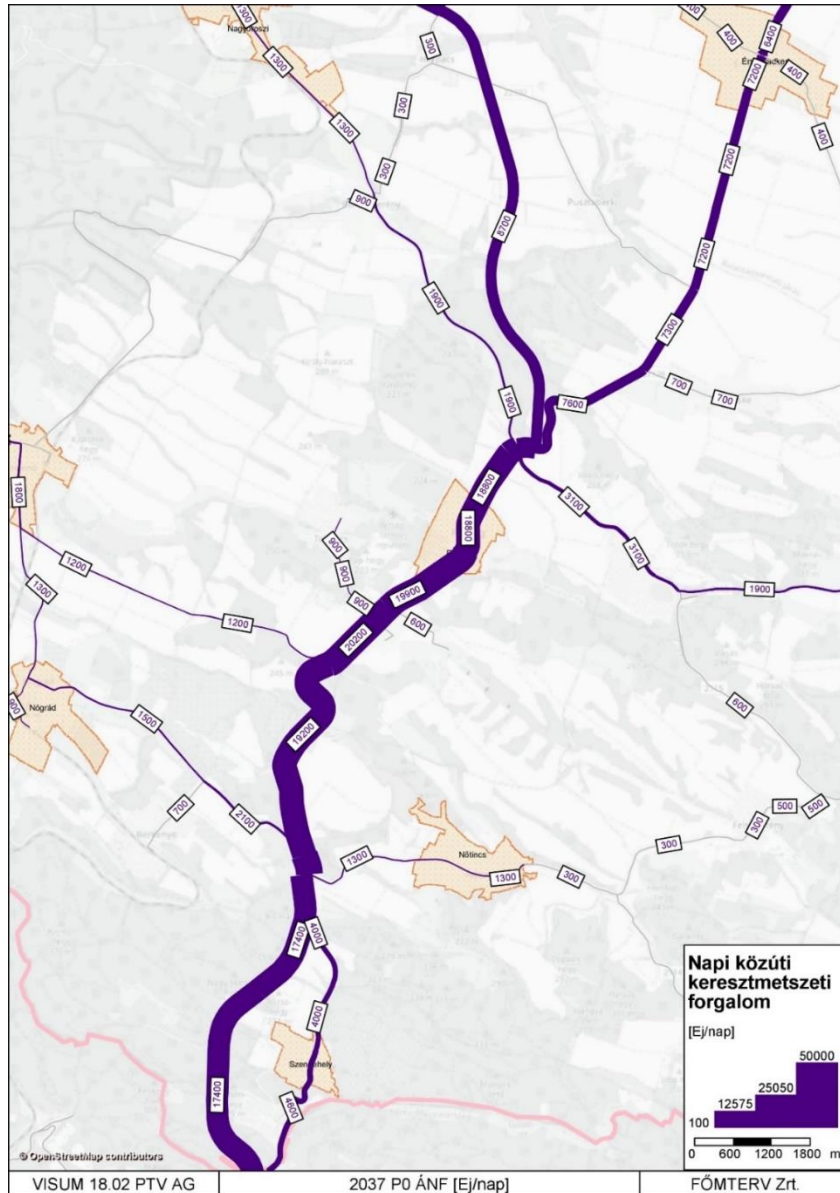
4. táblázat Figyelembe vett távlati hálózati elemek

Út neve	Szakasz	Átadási év
M2	26+692 km szelvény félcsomópont	2022
M2	Vác-dél – Vác-észak szakasz fejlesztése	2028

Út neve	Szakasz	Átadási év
M2	Vác-észak – Nőtincs	2032
M2	Rétság-észak – országhatár	2032
301	M2 – M3	2030

A hatásterületen figyelembe vettük a Rétsági Ipari Park további fejlesztését, mely jelentősen növeli a térség személy- és teherforgalmát.

A forgalmi modellezés eredménye



1. ábra Terhelési ábra 2037-ben, nélküle esetben

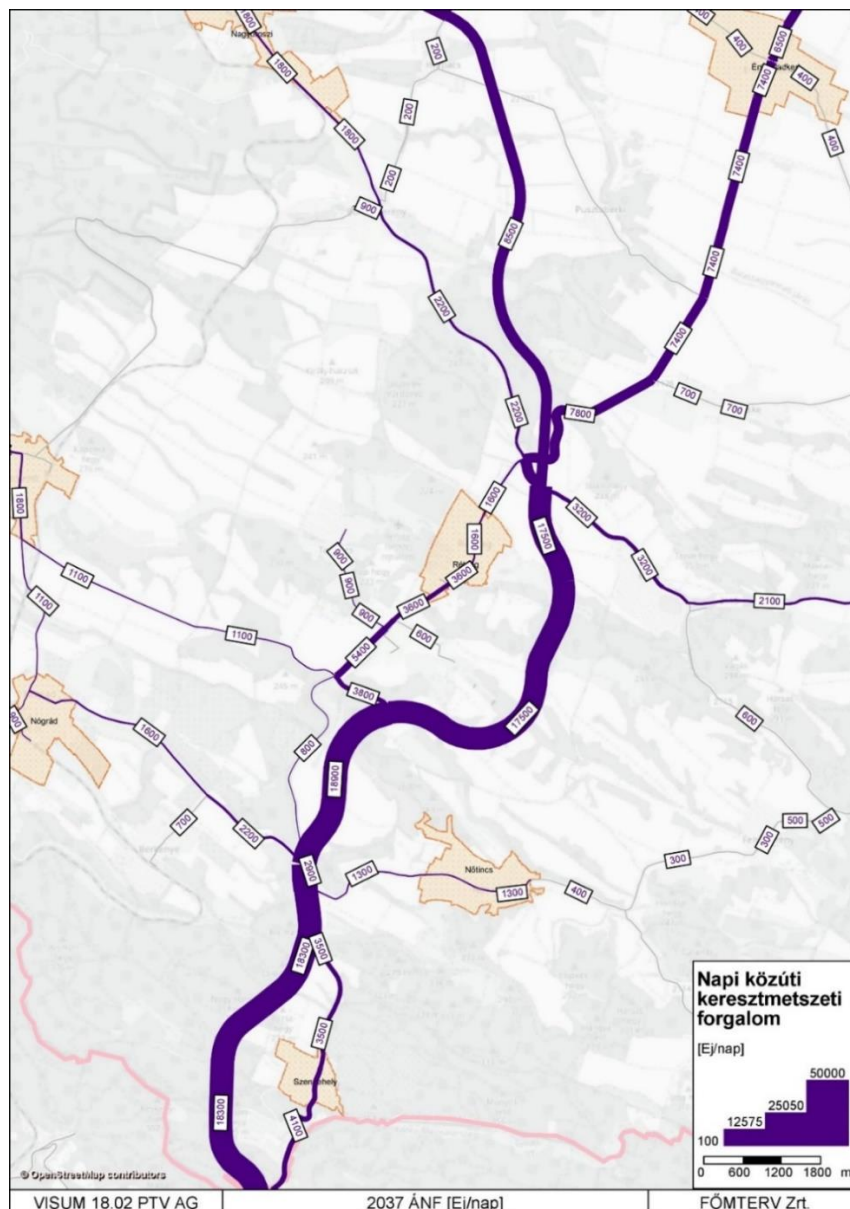
Nélküle esetben, 2037-es távlati évben az M2-es gyorsforgalmi út 2x2 sávon épül ki az országhatárig, az átmenő és tranzit forgalom kizárólag a hiányzó Nőtincs – Rétság szakaszon kényszerül a 2-es főúti szakaszra. Az M2-esről érkező forgalom 65%-a továbbhalad Nőtincs

irányába a gyorsforgalmi úton, több, mint 50%-a Rétságig is végighalad, azonban az országhatárig már csak mindössze az érkező forgalom 16%-a közlekedik.

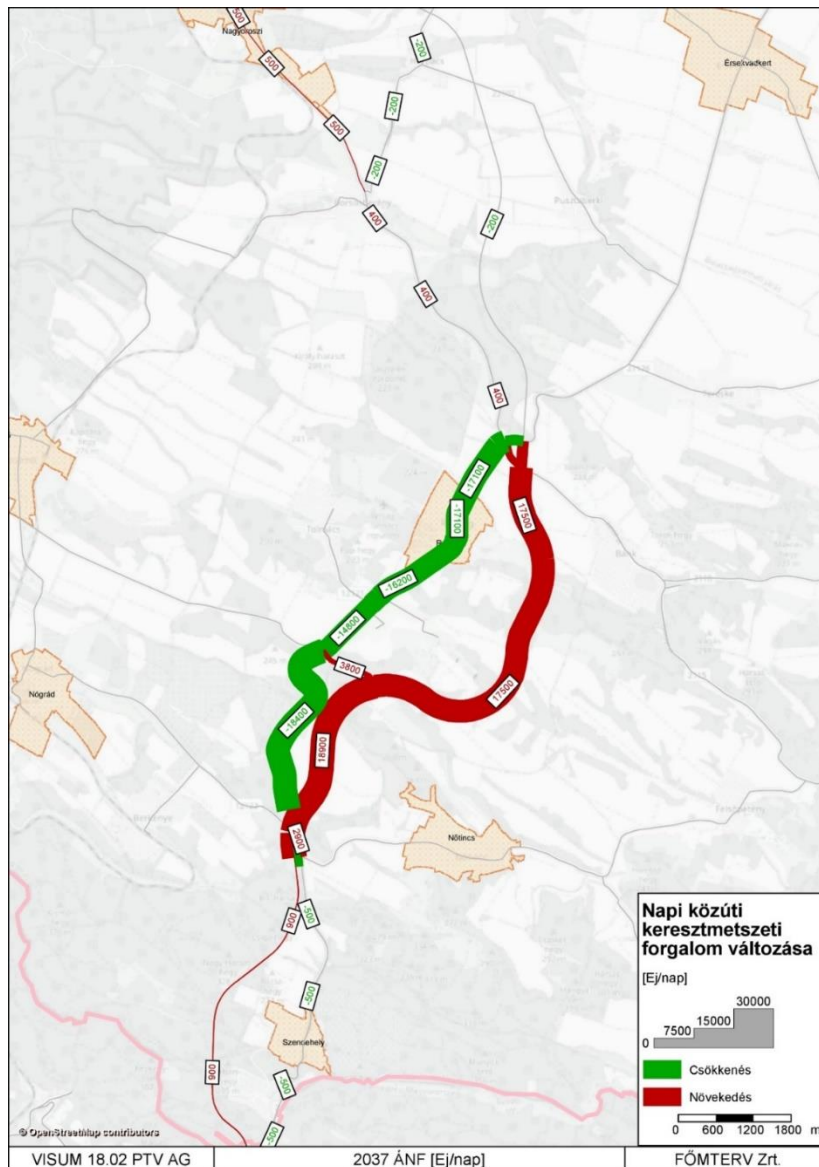
A hiányzó déli, valamint északi gyorsforgalmi kapcsolatok miatt, a vizsgált térségben, Nótincs és Rétság között a forgalom a 2. sz. főútra terelődik, a forgalomnagyság eléri a 20 000 Ej/napot.

A hiányzó gyorsforgalmi összeköttetés miatt a forgalom Rétság északtól megoszlik a főút és az M2-es között: a gyorsforgalmi út Rétság észak – országhatár közötti szakasza kevésbé terhelt. A személygépkocsi forgalom és a rövidtávú utazások maradnak a 2. sz. főúton.

A 2. sz. főút, Rétsági szakaszán távlatban a nehézteherforgalom aránya 15% körül alakul. Ezen forgalom közel 80%-a Szlovákia irányába halad tovább, a 22. sz. főút irányába kanyarodók száma csekély, 500 j/nap alatt marad.



2. ábra Terhelési ábra 2037-ben



3. ábra *Forgalom változása 2037-ben*

A gyorsforgalmi út kiépítésével, az M2-es Nőtincs – Rétság szakasza elkerülő útként funkcionál, kapcsolódva a távlatban megépülő M2-es gyorsforgalmi hálózati elemekhez. Ezért a kiépítendő szakasz, jelentős forgalmi átrendező hatással nem bír, a forgalmat a 2 sz. főút Rétsági szakaszáról tereli át.

A Rétsági szakaszon a forgalom eléri a 17 000 Ej/napot, míg a Nőtincsi szakaszon megközelíti a 19 000 Ej/napot is a forgalomnagyság.

A gyorsforgalmi úton a nehéztehergépkocsi forgalom meghaladja az 2 500 j/napot, amely az összes forgalom 20%-a.

A Rétság déli csomóponti visszakötés kedvező összeköttetést biztosít a Rétság Ipari Park eléréséhez, így a teherforgalom közvetlenül tud kapcsolódni az M2-es gyorsforgalmi úthoz.

3. KÖRNYEZETI ELEMELK VIZSGÁLATA

Ez a fejezet rövid összefoglalást ad a környezeti hatástanulmányban elvégzett mérésekről, vizsgálatokról, környezeti elemenként mutatja be a felmérés főbb megállapításait.

3.1. Talaj, felszín alatti víz

3.1.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok

Talaj

A tervezési terület Magyarország kistájkeasztere alapján a Nógrádi-medence kistáj területén található. Talajok tekintetében legnagyobb arányban agyagbemosódásos barna erdőtalajok és Ramann-féle barna erdőtalajok fordulnak elő, a Lókos-patak mentén pedig réti talajok. Nógrád megye Településrendezési Tervei alapján a vizsgált nyomvonal Bánk és Rétság között érint kiváló, illetve jó termőhelyi adottságú szántóterület övezetet. Az Országos Felszínmozgás Kataszter térképe alapján a nyomvonal környezetében szeletes földcsuszamlás és rétegcuszás azonosítható. A nyomvonal kevés szántó (4,5 minőségi osztályú) besorolású területet érint, főleg erdő, rét és gyepterület igénybevételel tervezett.

Az altalaj rétegződésének és állapotának feltárására a tervezési szakaszon 2015 júliusában a Vác-Rétság közötti nyomvonal szakaszon 6 db, maximum 6 m mélységű fúrás mélyítettek. A feltárások alapján az építéssel leginkább érintett terület dombfelszínen többnyire agyagok települnek, a völgytalpakon a felszínhez közel alapozásra kevésbé alkalmas, esetenként puha, szerves, vegyes talajok jelentkeztek. Lejtőállékonysági szempontból kockázatot jelentenek a kedvezőtlen (kifele dőlő) rétegződések, a rétegvizek, valamint a 15°-nál meredekebb agyagos lejtők. További kockázatot jelentenek az oligocén rétegek fedőjében található (lejtő)törmelékes takaró, valamint az időszakos vagy állandó vízfolyások meredeken bevágódott völgyeiben a jelentősebb vízmennyiség hirtelen levonulása.

Az engedélyezési tervekhez új O1. Humuszgaldálkodási és H1. Geotechnikai terv készül.

Felszín alatti víz

A vizsgált területen a felszín alatti víz szintje a vízfolyások mentén 0-2 m között húzódik, míg a vízfolyásoktól távolodva nő a mélysége, 10 m-nél is mélyebben lehet. Összefüggő talajvíztükör csak a vízfolyások környezetében tudott kialakulni. A Rétság elkerülő úti szakasz az Országos Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv alapján az Ipoly tervezési alegység területét érinti. A sekély víztest az sh.1.8. Börzsöny, Cserhát - Ipoly-vízgyűjtő, mely mennyiségi állapota jó, de fennáll a gyenge állapot kockázata, míg kémiai állapota jó. A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján az érintett települések mind érzékeny besorolásúak. A vizsgált Rétság elkerülő úti szakasz ivóvízbázis védőövezetét nem érinti.

3.1.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan

3.1.2.1. Építési, kivitelezési munkák hatása

Az élénk domborzati viszonyok között nagy mélységű bevágások, valamint magas támfalak kialakítása szükséges, amelyek nagy terület és földmunkaigényt jelentenek, valamint a bevágások állékonyságát és erózióvédelmét biztosítani szükséges.

A területfoglalás kedvezőtlen hatása ott lép fel, ahol magas talajértékszámú talajokat érint. Az út nyomvonala által érintett talajok az agrotopo adatbázis alapján 30-60% közötti talajértékszámúval bírnak. A nyomvonal kevés szántó (4,5 minőségi osztályú) besorolású területet érint, főleg erdő, rét és gyepterület igénybevételevel tervezett. A kisajátítandó területek nagysága meghaladja a 400 m²-t, ezért a 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet alapján, talajvédelmi terven alapuló humuszgazdálkodási tervet kell készíteni.

A felszín alatti vizek állapotát a kivitelezési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban a beruházás vízvezetésének módja, hatékonysága szabja meg, valamint a területen található kutak, vízbázisok és fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek érintettsége.

Építés során a talajt, felszín alatti vizeket szennyezés csak havária esetben, a kivitelezésben részt vevő munkagépek meghibásodása, balesete esetén érheti. Az esetlegesen bekövetkező Havária eseményekre fel kell készülni, a Havária Tervben a felszín alatti víz szennyeződés megakadályozására külön ki kell térni.

3.1.2.2. Az út üzemének, üzemeltetésének hatása

Utak üzemelése során főként a csapadékvíz bemosó hatásával, a felszínre kerülő szénhidrogén származékok, légszennyező anyagok, a kopó alkatrészek részecskéi, valamint a síkosságmentesítés, és a gyomirtás során felhasznált szerek okozhatnak vízminőségi állapotváltozást. Normál működés esetén az útpálya burkolatára lehulló csapadékkal szennyező anyagok kerülhetnek a földtani közegbe az út víztelenítésére szolgáló vízvezető árok közvetítésével.

A földtani közeg és talajvíz védelme szempontjából az útról a csapadékkal lemosódó szennyezések okozhatnak terhelést. A közút becsült távlati forgalmának függvényében a 3.2.2.2. fejezetben kiszámoltuk a várható olajszenyezés mértékét. A 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet alapján a földtani közeg szempontjából a B szennyezettségi határérték 100 mg/kg. A számolt várható szennyeződés mértéke ezt meg sem közelíti, így ez a hatás nem jelentős.

A talaj szerkezetére gyakorolt hatás elsősorban magas töltések építése esetén jöhet létre. Ilyen területeken a terhelés (nyomás) eredményeként, mely az altalajt éri, a talaj szerkezetében változás történik. A töltés nyomóereje azonban csak az alatta lévő talajtestre van hatással, tehát a környező területeken nem érzékelhető. A változatos domborzat viszonyok következtében az út helyenként több méter mély bevágásban, illetve kb. 7-12 m magas töltésen vezet.

Az üzemeltetés során felszín alatti vízkivétel, vagy újabb területfoglalás nem lesz.

3.2. Felszíni víz

3.2.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok

Nógrád megyében a folyók és a patakok vízhozama szerény, de szélsőségesen változó. A megyében csak apró tavakat találhatók, melyek mesterségesek vagy szabályozottak, nagyságuk 2-60 ha között változik. Jelentősebb tavak a tervezési terület környezetében: Jenői-tó (28 ha),

Bánki tó (7 ha), Pusztaszántói tavak (20 ha területen) és a Tolmácsi-tó (7,5 ha). A vizsgált nyomvonal a Lókos-, Pusztaszántói-, Jenői- és Bánki-patakat keresztezi, az OVG T a Lókos-patak felső és Jenői-patak elnevezésű vízfolyást nevesíti. A nevesített víztest állapota a hidromorfológiai, fizikai-kémiai elemek szerinti állapotban jó, a kémiai állapota is jó, míg a biológiai elemek szerinti állapota és ökológiai minősítése gyenge. A tervezési területet árvízi előntések és belvizek nem veszélyeztetik, ugyanakkor villámárvíz védelmi szempontból kiemelkedő kockázatúnak számít.

3.2.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan

3.2.2.1. Építési, kivitelezési munkák hatásának vizsgálata

A felszíni vizek állapotát befolyásoló hatásokat az építési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban az új útszakasz vízelvezetésének módja és hatékonysága szabja meg.

Az elkerülő úti szakasz több vízfolyást is keresztez. A kivitelezés során kedvezőtlen hatások adódhatnak abból, ha a vízfolyások környezetében gépkarbantartást, javítást végeznek. A műtárgyak és a pályaszerkezetek építésénél ezért ugyancsak ügyelni kell arra, hogy a vízfolyásokat ne érje szennyezés.

A keresztezések helyén a vízfolyás medrét vízépítési terméskővel kell burkolni a híd alatt, továbbá a hídtól 10-10 m hosszúságban.

A nagy mélységű bevágásokat a lemosódó csapadékvíz erodáló hatásától övások kialakításával kell védeni.

Tervezett vízelvezetés

A burkolatról csapadékvíz élő vízfolyásba történő bevezetések az erre vonatkozó előírásokat be kell tartani, és a bevezetésnél vízvédelmi (előtisztító, iszap-olajfogó) műtárgyat kell alkalmazni az élővíz megóvása érdekében. Az alkalmazott vízvédelmi műtárgy által az élővízbe kibocsátott víz minőségének az ide vonatkozó hatályos jogszabályok által előírt határértékeknek kell megfelelnie.

A létesítendő völgyhidak vízelvezetése

3.2.2.2. Üzemelés hatása

A felszíni vizek állapotát befolyásoló hatásokat az üzemelési időszakban elsősorban az új útszakasz vízelvezetésének módja és hatékonysága szabja meg.

Az út üzemeltetésének közvetlen, felszíni vizeket érintő hatása mérsékelt, mivel állandó jellegű, „technológiai” kibocsátásokkal nem kell számolni. Az üzemelés alatt elsősorban közvetett módon érheti szennyezés a felszíni vízfolyásokat. Ez a felszín alatti vizek közvetítésével juthat el a vízfolyásokba, a járműalkatrész kopásból származó fém, gumi és csöpögésből származó üzemanyagok, egyéb olajok és hűtőfolyadékok, valamint az útburkolat porlódásából keletkező por és az útburkolatra kiszórt síkosság-mentesítő anyag által. A sózás kedvezőtlen hatása csak rövid ideig és kis mértékben érvényesülhet a befogadókban a hóolvadáskor keletkező víz hígító hatása következtében.

Közvetlen szennyezés havária esetekben érheti a vízfolyásokat, melyet elsősorban kárelhárítás keretében lehet lokalizálni és megszüntetni. A hatás nagysága függ a vízfolyás vízhozamától, a meder állapotától és nem utolsósorban a vízfolyás medrének esésviszonyaitól. Az út üzeme során előfordulható haváriás szennyezések közül legkedvezőtlenebb hatása a vízfolyások vízminőségére és nem utolsósorban élővilágára a szénhidrogén származékoknak lehet. A haváriák bekövetkezésének valószínűsége, és az hogy pont vízfolyások környezetében történik, azonban kicsi.

Az útról lefolyó csapadékvíz minősége

A BME mérések alapján elkészítette a „Vízminőségvédelmi célú tározók térfogatának meghatározása autópályák csapadékvíz elvezető rendszerében” című tanulmányát. A munka a vizsgálati eredmények tanulmányozásán túlmenően, számítási eljárást dolgozott ki a várható olajszenyezés mértékére a közút forgalmának függvényében.

Az alkalmazott összefüggés a tanulmány alapján az átlagkoncentráció burkolt árok esetén:

$$CE = (4.33 * J - 0.0507 * H), \text{ (mgTPH/l)},$$

ahol

J - a csapadék idején fél pályán közlekedő egységjárművek száma ezer egységjárműben kifejezve, (1000 egységjármű/óra), és

H – a lehullott csapadék magassága, (mm).

A tanulmány szerint a kapott érték 50-60%-kal csökkentendő füvesített árok esetén.

A mértékadó csapadékmagasságot 10 mm-re vettük a tanulmány ajánlási tartománya alapján ($1 \leq H \leq 50$ mm). Az eredményül kapott koncentráció értéket kell a megengedett határértékekkel összevetni és a beavatkozás módját meghatározni.

A 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 5. számú melléklete alapján a befogadóba való közvetlen bevezetésre a hatóság által megállapítható egyedi határértékek szerint az összes alifás szénhidrogénre (TPH) vonatkozó legkisebb érték 3 mg/l, míg a legnagyobb 20 mg/l. **A 2037-re prognosztizált forgalmi adatok alapján a fenti számolással becsült olajszenyezés burkolt árok esetén a Rétság északi csomópontig túllépi a megengedett minimális**

Továbbá a Lókos-patak felső és Jenői-patak víztest integrált állapota gyenge, ezért a vízfolyás vízminőségére (védelmére) fokozott figyelemmel kell lenni.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területnek számít az állami tulajdonban lévő felszíni állóvizek mederéltől számított 0,25 km széles parti sávja, ezért a Lókos-pataki tározó és a Pusztaszántói horgásztavak környezetében burkolt árkok tervezettek. A tavakat tápláló 2 vízfolyás környezetében a csapadékvíz számított TPH értéke burkolt árok esetén meghaladja a befogadóba vezethető egyedi határértéket, ezért víztisztító megoldás betervezése szükséges. Az előtisztítónak víz- és élővilág-védelmi szempontoknak is meg kell felelnie, ezért amennyiben olajfogókat kell elhelyezni, a kisállatok kijutását biztosító rámpák betervezése szükséges.

3.2.3. A Víz Keretirányelv (VKI) céljainak, valamint az Országos Vízgyűjtő-gazdálkodási Tervnek való megfelelés

Az alegységi tervek intézkedéseket fogalmazznak meg a víztestek ökológiai, kémiai, biológiai, hidromorfológiai és mennyiségi állapotukra vonatkozóan. A cél minden esetben a jó állapot elérése, illetve annak megléte esetén a jó állapot fenntartása.

A nyomvonal érinti az OVGT-ben szereplő **Lókos-patak felső és Jenői-patak elnevezésű vízfolyás szakaszt**. A víztest jó állapotának megőrzése és elérése érdekében az OVGT-ben javasolt, 2027-ig megvalósítandó, állapot javító intézkedések a következők:

2. Mezőgazdasági eredetű tápanyagszennyezés csökkentése,
 11. Vízár politikai intézkedések a költségmegtérülés alkalmazása érdekében a mezőgazdasági vízi szolgáltatás területén,
 12. Mezőgazdasági tanácsadás vízvédelmi szemponttal kiegészített rendszere,
 - 14.2. Monitoring rendszerek és információs rendszerek fejlesztése és működtetése,
 - 15.1. Elsőbbségi anyagok kibocsátásának szabályozása az iparáganként meghatározható legjobb rendelkezésre álló technológia (BAT) alapján. A hazai üzemekre megállapított "BAT-ok" aktualizálása,
 - 15.2. A kommunális szennyvíztisztó telepen keresztül befogadóba vezetett lakossági eredetű elsőbbségi anyagok kibocsátásának szabályozása.

A felsorolt felszíni víztestre vonatkozó intézkedések a tervezett útépitésre nézve nem relevánsak, nem lehet őket figyelembe venni.

Új út építése a forgalom által okozott diffúz terhelés növekedését eredményezheti az érintett víztesteken és azok vízgyűjtőjén. A diffúz – közlekedés terhelés csökkentésére és a pontszerű – egyéb belvíz és városi csapadékvíz bevezetése felszíni befogadóba terhelés csökkentésére az utak csapadékvízére vonatkozóan az alábbi három intézkedést foglalmazták meg az OVGT-ben:

- 21.6 Utak, vasutak vízelvező rendszerből származó terhelés csökkentése (külterületen),
- 17.2 Talajerózió elleni védekezés növényzet telepítéssel,
- 11.3 Diffúz terhelés szabályozása - Hatásgyakorlás a transzport folyamatokra.

A tervezett gyorsforgalmi út terhelésének csökkentése érdekében vízvédelmi létesítmények kerülnek az út csapadékvizeit befogadó vízfolyások bevezetése elé. A rézsűfelületeket érő eróziós hatások csökkentése növénytelepítési megoldások alkalmazásával megoldható.

Az OVGT-ben nevesített 13. ivóvízbázisok védelmét szolgáló intézkedések (védőterületek, pufferzónák) nem értelmezhetők jelen beruházás esetében, mivel ivóvízbázis védőövezetet nem érint a beruházás. Ugyanakkor a tervezett vízelvező-rendszer kialakítása (vízvédelmi berendezések, fokozottan érzékeny területen burkolt csapadékvíz elvezetés) elősegíti a vízbázisok szennyezésekkel szembeni védelmét.

A forgalmi adatok alapján, a gyorsforgalmi út üzemeléséből származó, várható olajszenyezés mértéke burkolt árkok esetén túllépi a befogadó vízfolyásokba vezethető, megengedett minimális összes alifás szénhidrogén TPH (3 mg/l) határértéket, de földmedrű árkok esetén nem lépi túl. A csapadékvíz befogadó vízfolyások esetében az összegyűjtött csapadékvíz előszűrése tervezett a bevezetés előtt.

Mindezek alapján a működési fázis nem jár olyan terheléssel, amely a víztestekre meghatározott környezeti célkitűzések megvalósulását, illetve a jó állapot fenntartását megakadályozná, valamint a víztestek állapotromlását okozná.

A projekt megvalósulása nem befolyásolja a felszíni vízfolyás kiváló állapotról a jó állapotra való romlását, hiszen az alegységi tervben meghatározott ökológiai állapotának minősítése eleve gyenge minőségű volt. Kiváló állapotra minősített felszíni víztestet a beruházás nem érint.

A beruházás a felszíni víztest fizikai tulajdonságainak módosulásával nem jár, tekintve, hogy a vízfolyások keresztezése hídműtárggyal történik, mederkorrekció nem tervezett.

3.3. Zaj- és rezgésvédelem

A vizsgálat közúti fejlesztés környezete

A tervezett M2 gyorsforgalmi út a 2 sz. elsőrendű főúttól keletre halad, azzal közel párhuzamosan, a települések elkerülésével. A nyomvonal mentén mezőgazdasági és erdőterületek, valamint horgásztavak találhatóak, vízgazdálkodási vagy fel nem tüntetett övezeti besorolással szerepelve. Jogszabályi keretek között nézve a horgásztavak nem számítanak zajtől védendő területnek, ugyanakkor belátható, hogy rekreációs célra is használják az emberek. A lakóterületeket 1-1,5 km-re elkerüli a nyomvonal. A legközelebbi – jelenleg még nem beépített – lakóterület Rétság-Pusztaszántónál található, a nyomvonaltól 500 méterre. Bánk település délnyugati része üdülőterületi besorolású, ennek legközelebbi pontja a nyomvonaltól 550 méterre található. Ezek alapján belátható, hogy a nyomvonal a lakóterületeket messzire elkerüli.

A vizsgálatok során figyelembe vett zajvédelmi határértékek

A tervezett út kategóriáját, valamint az övezeti besorolásokat figyelembe véve minden kijelölt vizsgálati ponton a betartandó határérték nappal 65 dB, éjjel 55 dB, az üdülőterületek mentén pedig nappal 60 dB, éjjel 50 dB. Megjegyezzük, hogy a horgásztavak mentén is jelöltünk ki vizsgálati pontokat, amikre határérték nem vonatkozik, így azokat tájékoztató jelleggel mutatjuk be.

Vizsgálati módszer

A zaj- és rezgésvédelmi vizsgálatokhoz emisszió számítások és 3D-s számítógépes zajterjedési modell készült. A zajterjedési modellt az IMMI nevű német program 2020 3a. (05.05.2021) verziószámú változatával állítottuk fel. A tervezési területen 21 helyszínen, 26 imissziós (vizsgálati) pont került kijelölésre a vizsgálat során.

3.3.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok

A jelenlegi állapotban a térség domináns zajforrása a 2 sz. elsőrendű főút. A települések átkelési szakaszai mentén végig határérték feletti a terhelés, ahogy jellemző ez szinte összes településünkre. A tervezett nyomvonal nagyrészenek mentén nincsenek jelenleg zajforrások.

3.3.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan

3.3.2.1. Építési, kivitelezési munkák hatásának vizsgálata

A jelenlegi tervezési fázisban a Kivitelező Vállalkozó gépparkja még nem ismert, továbbá az organizációs terv sem áll rendelkezésre. Ennek megfelelően az építési, felvonulási területeken,

valamint a szállítási útvonalakon a fejlesztés építési fázisának zaj- és rezgésterhelő hatása kizárólag becsülhető, Kiviteli tervfázisban lehet a számításokat pontosítani.

Az építési területen fellépő, becsült zaj- és rezgésterhelések

A hatások becsülésére egy általános, útépités közben használt géppark terhelését számítottuk ki. A fejlesztés közvetlen környezetében mezőgazdasági területek találhatók. A legközelebbi lakóterület 500 méterre (Pusztaszántó), a legközelebbi üdülőterület 550 méterre (Bánk) található a nyomvonalától. Előbbinél nappali munkavégzés során 60 dB, utóbbinál 55 dB a betartandó határérték.

5. táblázat Az építési területen, a munkaterületek mentén becsült zajterhelések

Munkafolyamat megnevezése	60 dB betartandó határérték mellett		55 dB betartandó határérték mellett	
	Védőtávolság [m]	Hatásterület [m]	Védőtávolság [m]	Hatásterület [m]
Földmunka (nagyobb volumenű: útépités)	84	242	142	410
Földmunka (kisebb volumenű: közművek kiváltása)	68	192	113	327
Közművek fektetése, oszlopok állítása	82	237	139	402
Aszfaltozás	90	261	153	441

A bontási munkálatok terhelő hatása közel megegyezik a terhelőbb építési munkafázisok hatásaival, így külön bontási munkafázist nem mutatunk be.

A távolságok alapján látható, hogy határérték túllépés nem várható a kivitelezés kapcsán, valószínűsíthetően még hatásterületen belül sem várható védendő terület érintettség.

Az építéshez kapcsolódó szállítási tevékenység becsült zaj- és rezgésterhelése

Az építéshez szükséges anyagnyerőhelyekre egy közeli, útépités során hasznosítható bányát feltételeztünk: Vác IV. – homok, kavics. A 2. sz. főút használatával a munkaterületek elérhetőek. Pontos számításokat nem végzünk a főút kapcsán történő szállításra, azonban tapasztalatok szerint magabiztosan kijelenthető, hogy a főúton megjelenő többlet tehergépjárműforgalom (kb. napi plusz 80-150 tehergépjármű) érdemben nem növeli a főút emisszióját.

Mivel nem ismert még az organizáció ennél pontosabb becslést nem lehet adni. Általánosságban azonban elmondható, hogy amennyiben a Kivitelező a meglévő fő- és gyűjtő úthálózatot veszi igénybe, úgy zaj- és rezgésvédelmi konfliktus nem várható a szállítás során. A többlet tehergépjármű forgalom a védőtávolságot és hatásterületet maximum pár méterrel növelheti.

Rezgésterhelés

A közvetlen munkaterületeken a munkagépektől várható rezgésemissziók magasak lehetnek. A védendő területek távolságából adódóan nem várható rezgésemisszióból eredő konfliktus. Ilyen távolságban, a talaj csillapító hatása miatt már nem számítunk rezgésterhelésből származó konfliktusokra, határérték túllépésekre. Amennyiben lesz egy-egy terhelőbb munkafolyamat, úgy az csak nagyon rövid ideig fog terhelni, így az elviselhetőbb lesz a környéken lakók számára.

3.3.2.2. Távlati, referenciaállapot vizsgálata

A természetes forgalomnövekedés hatására – a jelenlegi állapothoz képest – minden vizsgálati ponton 1-2 dB-t növekszik a zajterhelés.

3.3.2.3. Távlati, üzemelés melletti állapot vizsgálata

Az üzemelés melletti állapot vizsgálatánál megkülönböztetünk **eredő** (minden vizsgált út) **zajterhelést** és kizárólag a **tervezett útból** (M2 gyf. út) **származó zajterhelést**. Ezáltal tudjuk bemutatni, hogy egy-egy vizsgálati ponton melyik forrásból származik a zajterhelés.

Tekintve, hogy a kijelölt vizsgálati pontok nagyrésze jelenleg zajforrásoktól mentes területen lett kijelölve, így ezeknél a tervezett M2 lesz a mértékadó zajforrás.

Az eredő zajterhelést megvizsgálva, a legközelebbi lakóépületeknél, illetve lakóterületeknél az éjjeli zajterhelés 40-52 dB között változik. Csak a tervezett M2-t megvizsgálva ugyanezen helyszíneken 37-49 dB az éjjeli zajterhelés. Az éjjeli 55 dB-es határértékhez viszonyítva nagy biztonsággal teljesülnek a határértékek.

A banki üdülőterület esetében az eredő zajterhelés éjjel 42-46 dB-t, kizárólag az M2 emissziója pedig éjjel 41-45 dB-es zajterhelést eredményez. Az üdülőterületekre vonatkozó éjjeli 50 dB-es határérték nagy biztonsággal teljesül.

Nőtincs közigazgatási területén, a 2 sz. főút – 2114 j. út kereszteződésénél található egy bolt. A 27/2008. (XII.3.) rendelet vonatkozó pontjai alapján (5. § (2)-(3) pont) a betartandó határérték + 10 dB-t kell figyelembe venni, mint határérték, valamint kizárólag a nappali megítélési időben kell figyelembe venni. Ezek alapján a nappali betartandó határérték 75 dB, mely a várható zajterheléstől (eredő: 61 dB, csak M2: 56 dB) messze elmarad, a határértékek teljesülnek.

Jogsabályi keretek között nem védendő, de általunk vizsgált horgásztavaknál az eredő éjjeli zajterhelés 41-53 dB közötti, csak az M2-ből eredő éjjeli zajterhelés 40-53 dB közötti. A nappali értékek mindössze néhány dB-lel magasabbak az éjjelinél. Mivel nem számít védendő területnek, ezért határérték sem kapcsolható az értékekhez, ugyanakkor az látható, hogy a horgásztást, kikapcsolódást nem lehetetleníti el a zaj.

Védelmi intézkedés nem szükséges a fejlesztés kapcsán.

Az alábbi ábrákról leolvasható, hogy az M2 megépülése esetén a környező úthálózaton a zajterhelés változatlan, illetve kismértékben csökken. A 2 sz. főút mentén nagymértékben, több mint 10 dB-lel csökken a zajterhelés.

Növekmény nappal (4 dB) a 2115 j. út egy rövid, 200 méteres szakaszán várható, a tervezett M2-2 sz. főút között. Védendő létesítmény nincs a közelben. Növekmény éjjel ugyanezen a szakaszon, ugyanilyen mértékben várható, valamint a 2116 j. úton Romhány-Bánk között 0,5 dB-es növekmény várható. Ez az 1 dB-es növekmény bőven érzékelési szint alatt van, nem okozhat konfliktust.

Összefoglalva a térség zajhelyzetére kedvező hatást gyakorol az M2 megépülése.

3.4. Levegőtisztaság-védelem

3.4.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok

A 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet területi felosztása alapján a fejlesztési terület egy zónát (Az ország többi területe) érint. A fejlesztési terület környezetében sem automata, sem manuális mérőállomás nem található.

A fejlesztés teljes területét nézve, a jelenlegi levegőminőség a zónabesorolás és mérőállomások alapján országos viszonylatban kevésbé kedvezőnek tekinthető.

3.4.2. Vizsgálat a távlati állapotra vonatkozóan

3.4.2.1. Építési, kivitelezési munkák hatásának vizsgálata

Az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőterhelés térben és időben koncentrált lehet a vizsgált fejlesztés tekintetében. A jelenlegi tervezési fázisban még nem ismert a Kivitelező Vállalkozó gépparkja, valamint az organizációs terv sem áll még rendelkezésre. Ennek megfelelően az építési, felvonulási területeken, valamint a szállítási útvonalakon nem számítható ki a fejlesztés építési fázisának légszennyező hatása. A dokumentáció elkészítésekor eddigi tapasztalatokra, valamint becslésekre hagyatkoztunk.

A legközelebbi védendő területek 500 métertől kezdődően találhatóak a nyomvontól, így a becsült számítások szerint nem várható határérték túllépés.

Az építéshez kapcsolódó szállítási tevékenység becsült légszennyezése alapján, amennyiben a Kivitelező a meglévő fő- és gyűjtő úthálózatot veszi igénybe, a főúton megjelenő többlet tehergépjárműforgalom (kb. napi plusz 80-150 tehergépjármű) érdemben nem növeli a főút emisszióját, levegőtisztaság-védelmi konfliktus nem várható a szállítás során.

3.4.2.2. Távlati, üzemelés melletti állapot vizsgálata

A távlati állapot légszennyező hatásának meghatározásához a tervezett fejlesztés legforgalmasabb szakaszát választottuk ki. Ennek a szakasznak a forgalmával végeztük el a számításokat. Amennyiben ezen szakaszon teljesülnek a betartandó határértékek, úgy minden más, projekt részét képező út mentén is teljesülnek.

1. táblázat Az üzemelési állapotban számított levegőterhelések a mértékadónak választott forgalmi szakasz mentén

Vizsgált közúti szakasz	D1 kat. [jármű/nap]	D2 kat. [jármű/nap]	D3 kat. [jármű/nap]	D4 kat. [jármű/nap]	Mértékadó légszennyező anyag	Védőtávolság [m]	Hatásterület [m]
M2 gyf. út (Nőtincs-Rétság között)	11519	41	438	2490	NO _x	útpálya területén belül teljesül a határérték	4,5

A táblázat alapján látható, hogy a beruházás üzemelési állapota levegőterheltségi konfliktussal nem fog jární.

3.5. Élővilág-védelem

3.5.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok

3.5.1.1. Ember és társadalom

Az érintettek köre jelen beruházásban Nógrád megye nyugati része, valamint a közvetlenül érintett települések, továbbá azon területrészek lakossága határolható le, ahol a tervezett beruházás által generált forgalmi átrendeződés érvényesül.

A közúti fejlesztések közvetlen célcsoportjai a megvalósuló beruházások használói, és az ez által tehermentesülő területek. Közvetlen célcsoportba tartoznak az érintett terület lakosai, ipari és egyéb vállalkozásai, turisztikai területei, amelyeknek csökken az elérési idejük.

Nógrád Megye területfejlesztési Programja 2021-2027 (2021. június) alapján a környezet tehermentesítése érdekében a közlekedésben tovább kell fejleszteni a településeket elkerülő útszakaszokat, mellyel jelen beruházás összhangban van. Továbbá megemlíti, hogy a megye megközelítése szempontjából óriási változást hozott az 21 sz. főút és az M2 számú gyorsforgalmi út fejlesztése, melyek közül jelenleg még egyik sem éri el a határt, ezért a beruházások 2021-2027 között tovább folytatódnak. A Program szerint az M2 esetén célszerű előre hozni azoknak a szakaszoknak az építését, amelyek segítik a meglévő 2. sz. főút vonalán a települések elkerülését (Rétság, Nagyoroszi), mellyel szintén összhangban van a jelen beruházás.

Út fejlesztése esetén az emberre ható két legjelentősebb környezeti elem – zajterhelés és levegőszennyezés - változásához köthető a területen élő lakosság egészségügyi helyzetének változása. A projekt egészségügyi hatásai összességében marginális mértékűek, kisebb, még a tolerálható mértéken belüli hatások csak az építési forgalomból eredően a légszennyezés, valamint a zaj- és rezgésterhelés átmeneti megnövekedése tekintetében azonosíthatók.

3.5.1.2. A vizsgált terület természetvédelmi jelentőségű területei

A nyomvonal tárgyi szakasza nem érint országos jelentőségű védett természeti területet, ex lege területeket. A helyi jelentőségű védett természeti területek közül a Nőtincsi-víztározó TT a 57+800 - 58+100 km sz. térségében a nyomvonal közelében, attól kb. 100 m-re található. Natura 2000 terület nem érintett a nyomvonal tárgyi szakaszával, a legközelebbi ilyen terület a szakasz déli végpontjától több, mint 1,3 km-re található HUDI20008 Börzsöny.

Az Országos Ökológiai Hálózatot ökológiai folyosó besorolású területeken elsősorban keskeny sávban, patak völgyben, ill. csomópontok mellett érint a tárgyi szakasz (55+960-56+050, 57+780-57+950, 60+960-61+040, 62+950-63+010 km sz.), míg pufferterületet Rétságtól keletre (61+800-62+900 km sz.). Magterület nem érintett a nyomvonallal, a legközelebbi magterület besorolású területek is több, mint 3 km-re fekszenek tőle.

3.5.1.3. A terület élővilága

A hatásterületen védett növényfaj előfordulását nem észleltük, ilyen faj előfordulása a terület élőhelyi állapota alapján a jövőben sem várható.

A Lókos-patak és Pusztaszántói-patak térségében, de a nyomvonallal közvetlenül nem érintve, stabil kételtű és hulló szaporodóhelyek vannak (Nőtincsi-tározó és annak nádas szegélye, a Pusztaszántói-patak közeli halastavak). E helyszíneken a tervezett hidak, 100-100 m hosszú szakaszon a töltés mentén kialakított terelőrendszerekkel alkalmasak arra, hogy az ökológiai átjárhatóságot biztosítsák, egyúttal az útpályára kerülést kizárják.

A tervezési területen az élőhely-kínálatnak megfelelően a puhafás fasorokban, kultúrerdőkben, ill. agrárterületeken fészkelő és táplálkozó madárfajok a jellemzőek, Lokálisan jelentős

vízínövényzettel nem rendelkező tavak, csatorna és patak menti nedves-cserjés élőhelyek, ill. kisebb őshonos keményfás erdőfoltok is megtalálhatók a területen.

Az emlősfajok közül a területen az országosan elterjedt kisemlős-közösségek és a velük táplálkozó kisragadozók jellemzőek.

Az Agrárminisztérium, Vadgazdálkodási Főosztály adatszolgáltatása alapján nyomvonal a tájegység vadászterületei közül a 12-553750-201 Lókosvölgye Vadásztársaság (Rétság) területét érinti. Az érintett vadászterület vadállományának becsült nagysága: 220-250 db gímszarvas, 20-30 db dámszarvas, 150-200 db vaddisznó, 200-220 db őz.

3.5.2. Az élővilágra gyakorolt hatások

A beruházás élővilágvédelmi értékelése

Élőhelyek megszűnése, átalakulása:

Az útpálya közvetlen környezetében az építési tevékenység potenciálisan fenyegető tényező, ami a gyepek, cserjések, erdősávok leromlását okozhatja. Amennyiben az építési tevékenységet sikerül csak a közvetlenül igénybevett területre korlátozni, úgy a leromlási folyamatok megelőzhetők. A tárgyi szakasz térségében értékesebb élőhely megszűnését a vizes élőhelyek (Pusztaszántói- és Jenői-patakok) jelentik.

Védett fajok egyedeinek pusztulása és zavarása: Védett növényfajok érintettség nincs a tárgyi szakaszon.

A védett állatfajok közül a kétéltűek tekintetében a kétéltű fajok vándorlási útvonalain az elütés veszélye áll fenn a Lókos-, Pusztaszántói- és Jenői-patak völgyében, ahol a tervezett út nyomvonalán az átjárhatóságot biztosítani kell.

Az építés közvetlen zavaró hatása a már meglévő útpályára és annak keskeny szegélyező sávjára korlátozódik. Az építés következtében bekövetkező zavarás mértéke nagyban függ a tevékenységek idejének megválasztásától, a helytelen időben végzett cserjeirtás pl. a fészkelő madarak számára káros. Az építés során reális veszély lehet, hogy gépek, anyagok időlegesen tárolásával a szorosan vett építési területen kívül is károkat okoznak a védett fajok állományában, amelynek lehetőségét ki kell zárni.

Élőhely-fragmentáció: Az átjárhatóság érdekében a következő helyszíneken kell megfelelő létesítményeket kialakítani:

A Lókos-patak keskeny, állandó vízű vízfolyás, melynek környezete (57+485 - 58+380 km sz.) alkalmas ökológiai folyosó a fajok vándorlásához. A nyomvonaltól közvetlenül K-re fekvő Nőtincsi-tó kiváló kétéltű szaporodóhely.

A Pusztaszántói-tavak (60+710- 61+130 km sz.) potenciálisan alkalmasak kétéltű szaporodóhelynek. A tavakon kívül a Pusztaszántói-patak duzzasztásai is alkalmas petézőhelyek.

A Jenői-patak (62+770 - 63+150 km sz.) keskeny, állandó vízű vízfolyás. Petézés a vízfolyásban nem valószínű. A kétéltűek intenzívebb mozgására a patakkal párhuzamosan lehet számítani.

Vadvédelem:

Az élőhely szempontjából a megadott nyomvonal olyan vadrejtő sűrűk és erdőtömbök között/mellett került megtervezésre, amelyekből a vad kiváltása bármikor bekövetkezhet. Ez azt is jelenti, hogy magas baleseti kockázatot fognak jelenteni a vad-gépjármű ütközések

tekintetében. A vadászterületen jelenleg átlagosan 10-20 vadütközéssel lehet számolni egy évben, az új útvonal kiépítését követően ez a szám jelentősen megemelkedhet, emiatt az új út esetében feltétlenül kívánatos annak megfelelő védelme, ideális esetben a gímszarvasra méretezett védőkerítéssel.

A vízfolyásokat keresztező völgyhidak a lakott területektől, valamint a beruházás keretében tervezett csomópontoktól elegendően távol helyezkednek el. A szakaszon tervezett nagyméretű völgyhidak megépíthetők úgy, hogy egyben megfeleljenek a gímszarvasra méretezett, alul vezetett vadátjárók paramétereinek, így alkalmasak a völgyekben vonuló vadak átmozgásának biztosítására, ezért külön vadátjáró létesítése nem indokolt a szakaszon. A Lókos- és Jenői-patakok áthidalására tervezett völgyhidakat gímszarvasra méretezett nagyvadátjáróként kell kialakítani.

Összességében, a korábbi környezeti hatástanulmánnyal összhangban, a tervezési szakaszon önálló vadátjáró kiépítése nem szükséges, a betervezett völgyhidak alatt a vadak átmozgása biztosítható. A vadátvezetés ilyen megoldásával az Agrárminisztérium Vadgazdálkodási Főosztály és a területen illetékes Lókosvölgye Vadásztársaság munkatársai is egyetértenek.

3.6. Épített környezet

3.6.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok

A beruházással érintett szakaszon található települések Berkenye, Nógrád, Nőtincs, Tolmács, Rétság és Bánk.

A tárgyi beruházáshoz 2015-ben készült előzetes régészeti dokumentáció (ERD I.), melynek módosítása jelenleg folyamatban van (elégés az utépítési engedélyezés megindításáig).

Műemléket, műemléki környezetet, műemléki jelentőségű területet a vizsgált nyomvonal nem érint.

3.6.2. Épített környezetre gyakorolt hatások

Az Országos Területrendezési Terv szerkezeti terve alapján megállapítható, hogy az M2 gyorsforgalmi út érintett szakasza szerepel a tervben. A módosítással érintett nyomvonalszakasz részben megegyezik az OTrT-ben jelzett nyomvonal tengelyével, csupán kis mértékben, Rétság környezetében tér el tőle.

A megyei rendezési tervben szereplő M2 gyorsforgalmi út nyomvonalát nagyvonalakban követi a vizsgált nyomvonal. Kisebb-nagyobb mértékben azonban eltér tőle, főként Rétság környékétől délre.

Az érintett települések rendezési terveit módosítani szükséges a későbbiek során.

3.6.2.1. Építési, kivitelezési munkák hatása

Az építés abban az esetben nem gyakorol jelentős hatást a települési környezetre, ha annak területét az építési forgalom nem, vagy csak kis mértékben érinti. Építés alatt a lehetőségekhez mérten kerülni kell a lakott területeken, vagy annak közelében történő nagy volumenű szállításokat, amik az épületek szerkezetének romlását okozhatják.

3.6.2.2. A létesítmény hatásai

Nógrád vármegye és az érintett települések rendezési terveit módosítani kell.

3.6.2.3. Távlati, üzemelés melletti állapot vizsgálata

Jelen beruházás az üzembe helyezést követően várhatóan nem gyakorol negatív hatást az épített környezetre.

3.7. Tájvédelem

3.7.1. Jelenlegi állapotra vonatkozó vizsgálatok

A terület a Pannóniai flóratartomány (Pannonicum), Északi-középhegység flóraidék (Matricum), Neogradense flórajárásának része.

Nőtincstől enyhén tagolt dombvidéki, medencedombsági felszínen halad a nyomvonal.

A nyomvonal Nógrád vármegye területrendezési terve alapján a patak völgyek (Lókos-patak, Pusztaszántói-patak, Jenői-patak) környezetében Tájképvédelmi terület övezetét keresztezi.

Meglévő táji értéket képviselnek továbbá tájvédelmi szempontból a területen található gyepek, kisebb erdősávok, fasorok is, továbbá kiemelt fontosságúak a vízfolyások és csatornák mentén, valamint a mélyebben fekvő területeken (pl. patak völgyek, árterek) kialakult vizes élőhelyek. Ezek természetközeli növényzete értékes tájjelemt képez.

Az Ökoszisztéma alaptérkép felhasználásával készült területigénybevitel elemzés alapján a nyomvonal elsősorban szántóterületeket érint (45% feletti érintettség), ezt követik a zárt gyepek kötött talajon vagy domb és hegyvidéken (15-17% körüli érintettség), majd az akác dominálta ültetvények (12-13% körüli érintettség) és a máshová nem besorolható fás szárú növényzet (10% feletti érintettség). A nyomvonal több helyen is érint erdőterületeket.

A nyomvonal kettő jelentősebb térségi tájhasználattal összefüggő létesítményt érint, a pusztaszántói horgásztavakat, valamint a Rétság és Bánk települések között húzódó sárga jelzésű turistautat.

3.7.2. Tájképben bekövetkező változások

A tervezett nyomvonal létesítése komoly változást képez tájvédelmi szempontból. A beruházás során elsősorban a tájat alkotó művi eredetű elemek megjelenésével kell számolni.

A beruházás során a kisajátítással érintett területek használata megváltozik (meglévő tájhasználat megszűnése, korlátozása), a tervezett nyomvonal mentén található zöldfelületek átalakulnak, áthelyeződnek. A várhatóan kisajátítással érintett területeken nyilvántartott erdőtagok is nagy mennyiségben találhatóak, így erdőgazdasági szempontból erdőterületek igénybevétele, erdőművelésből való területkivonás is szükséges.

A tervezett útpályája terepfelszínhez képest igen változatos magasságokban halad. Az erősen és közepesen tagolt felszín miatt az útpálya akár 8-10 m mély bevágásokban, valamint 7-12 m magas töltéseken vezet. A vizsgált szakaszon 6 db völgyhíd tervezett, melyek közül 2 vadátjáró funkciót is betölt, valamint 3 db külön szintű csomópont tervezett.

Tájvédelmi szempontból tekintve a gyorsforgalmi út és kapcsolódó létesítményeinek tájbaillesztése és a megszűnő növényfelületek pótlása végett növénytelepítés tervezett.

Tájvédelmi szempontból az ökológiailag értékes területek esetében szükséges kiemelt figyelmet fordítani a tervezett beruházás kivitelezését követően visszamaradó rombolt felületek rehabilitálására. A teljes beruházási területen a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával. Továbbá figyelmet szükséges fordítani ezeken a területeken a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozására (elsősorban a megjelenő gyom- és invazív fajok kézi úton történő irtása).

3.8. Hulladékgazdálkodás

Hulladék keletkezésére mind az útépités, mind az üzemelés során számítani kell. A gyűjtési, kezelési, átmeneti tárolási rendszer megfelelő kialakítása esetében a hulladékok nem okoznak problémát környezetvédelmi szempontból.

3.9. Éghajlatvédelem

A sérülékenységi (érzékenység-kitettség mátrix) vizsgálat eredménye, hogy a projekt keretében megépülő, illetve üzemeltetés előtt álló létesítményeket a következő klímaváltozással összefüggésbe hozható jelenségek befolyásolhatják:

- átlagos felszíni hőmérséklet lassú növekedése;
- hóhullámok gyakoriságának és intenzitásának növekedése;
- csapadék intenzitásának növekedése;
- villámárvizek gyakoriságának és mértékének növekedése.

A kockázatok értékelése, elemzése alapján a vizsgált út és környezete tekintetében a magas hőmérsékleti értékek, a csapadékintenzitás növekedése és a villámárvizek kialakulása tekinthetők releváns kockázatnak.

A beruházás területfoglalással (területhasználat változásával), és a közlekedés eredetű üvegházhatású gázok, elsődlegesen a szén-dioxid kibocsátásával jár. A KHT-ban számszerűsítésre került a beruházás hatására az erdő kivágásokból származó, valamint az építési, kivitelezési tevékenység során megközelítőleg becsülhető CO₂ kibocsátásának a mértéke, mely egy egyszeri kibocsátás. Jelen beruházás üzemelés alatti kibocsátása is számszerűsítésre került, tehát az elvégzett számítások alapján a fejlesztéssel növekszik az üzemelés következtében történő ÜHG kibocsátás a vizsgált térségben.

A Rétság elkerülő szakaszon a kivágásra kerülő erdőterületet teljes egészében pótolni kell a környezetvédelmi engedély alapján.

Összefoglalva megállapítható, hogy a vizsgált beruházás a prognosztizált klimatikus viszonyokkal szemben várhatóan ellenálló lesz a KHT-ban javasolt adaptációs intézkedések betartása mellett; illetve a klímaváltozásra kifejtett várható hatása a javasolt mitigációs intézkedésekkel elfogadható mértékűnek tekinthető.

4. JAVASLATOK, ELŐÍRÁSOK TELJESÜLÉSE AZ ENGEDÉLYEZÉSI TERVBEN

Ez a fejezet bemutatja, hogy a környezeti hatástanulmány (KHT), valamint a PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat és a PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedély alapján milyen védelmi intézkedés, létesítmény szükséges és ennek az engedélyezési terv hogyan tesz eleget a Rétság elkerülő úti szakaszon.

4.1. Tervezésre vonatkozó előírások

4.1.1. Zaj- és rezgésvédelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

- 1.1. A kiviteli tervezés során környezetvédelmi tervet kell készíteni az építési zajból és rezgésből eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartása érdekében. A környezetvédelmi tervben meg kell adni a pontos szállítási útvonalakat, a szállítással érintett területet, a védendő épületeket.
- 1.2. Az építési engedélyezési dokumentáció környezetvédelmi munkarésében számításokkal kell bizonyítani, hogy az építési kivitelezési tevékenységből származó zajkibocsátás nem haladja meg a környezeti zaj-és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: 27/2008. együttes rendelet) 2. sz. mellékletében előírt zajterhelési határértéket. Amennyiben az előzetes számítások alapján zajterhelési határérték túllépés várható, akkor a zajcsökkentés érdekében meg kell határozni a szükséges intézkedéseket, és ismertetni kell azok várható eredményeit.
- 1.3. Az építési engedélyezési dokumentáció környezetvédelmi munkarésében a közvetett hatásterületen lévő utak jelenlegi közlekedésből származó és a távlati referencia állapotban várható zajterhelését zajszintmérésekkel vizsgálni és minősíteni kell. A vonalas közlekedési zajforrás zajkibocsátását, az ebből származó terhelést a stratégiai zajterképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet (a továbbiakban: 25/2004. KvVM rendelet) 2. és 3. sz. mellékletében megadott mérési számítási módszerrel kell meghatározni.
- 1.4. Ahol a zajterhelési határértékek műszaki beavatkozás nélkül nem teljesülnek, ott a zajvédelmi szempontú intézkedésekre javaslatot kell tenni. A javasolt műszaki védelem (zajvédő fal) hatásosságát, a zajterhelési határértékek teljesülését műszaki számításokkal kell bizonyítani.
- 1.5. A kivitelezés végrehajtásának a létesítmény környezetére is kiterjedő, a megvalósítás műszaki feltételrendszerére, műveleteire vonatkozó környezetvédelmi tervet az országos környezetvédelmi hatóság részére az építkezés megkezdése előtt meg kell küldeni. Ezen dokumentációban ki kell térni a határértékek betartására irányuló intézkedésekre, ezt a teljes építkezés időtartama alatt biztosítani kell.

A leendő Kivitelező megbízásából az építés megkezdését megelőzően, az organizációs terv ismeretében, építés alatti környezetvédelmi tervet kell készíteni.

Jelen környezetvédelmi összefoglaló 3.3. fejezete tartalmazza a Zaj- és rezgésvédelmi vizsgálatokat.

Alapállapotú zajmérések 3 helyszínen történtek:

- ZMP-01: Rétság, 05/7 hrsz. alatti temető telekhatára,

Az itt rögzített zaj nappali időszakban városias jellegű, a 2. sz. főút, valamint a környező utcák forgalmának zajterhelése mellett a közeli üzemi létesítmények is hallhatók (vízmű, asztalosüzem, autószerelő műhely). Éjjeli időszakban jellemzően a településen keresztülhaladó, 2. sz. főút nehézgépjármű forgalma hallható, valamint – a többi zajforrás elcsendesedésével – felerősödött a vízmű zajterhelése is (500 Hz-en), valamint igen jelentősek voltak a természet hangjai, különösképpen a tücsökciripelés.

- ZMP-02: Bánk 916/2 hrsz. alatti lakóépület telekhatára

A környék igen csendes, a domináns zajforrás az innen kb. 1 km-re haladó 2115. j. út, amelynek a 22. sz. és 2. sz. főutakkal alkotott körforgalma és Bánk település közötti szakaszára mérési pontból szabad rálátás nyílik. Mind nappali, mind az éjjeli időszakban ez az előbb említett vonalas létesítmény határozza meg az itteni zajterhelés mértékét, azonban éjjel itt is felerősödtek a természet hangjai, különösképpen a tücsökciripelés.

- ZMP-03: Rétság 928 hrsz. alatti lakóépület telekhatára,

Mind nappal, mind pedig éjjel észlelhető a 2. sz. főút közúti zajterhelése. Éjjeli időszakban emellett üzemi zajkibocsátás hallható, amely minden bizonnyal az innen mintegy 1 km-re, Rétságtól délre eső ipari park létesítményeitől ered. Továbbá éjjel a természet hangjai hallhatók.

Mérési eredmények:

Nappal				
Mérőpont jele	L _{AM} (dB)	L _{TH} (dB)	Túllépés mértéke	Értékelés
ZMP-01	39	65	0	Megfelel
ZMP-02	34	60	0	
ZMP-03	33	65	0	
Éjjel				
Mérőpont jele	L _{AM} (dB)	L _{TH} (dB)	Túllépés mértéke	Értékelés
ZMP-01	43	55	0	Megfelel
ZMP-02	33	50	0	
ZMP-03	37	55	0	

A táblázatban látható mérési eredmények alapján megállapítható, hogy jelenlegi állapotban nincsen túllépés.

A távlati referenciaállapot azt a távlati állapotot jelenti, amikor a tervezett út nem épül meg. A távlati év, a tervezés éve +15 évet jelenti, nem az építés évét. Amennyiben a tervezett út megépül, úgy a referencia állapot megszűnik létezni, mérést nem lehet elvégezni.

4.1.2. Földtani közeg védelme

2.1. A gyorsforgalmi út létesítményeit úgy kell megtervezni - megfelelő műszaki védelemmel, hogy azok kivitelezése és üzemeltetése során a földtani közegbe szennyező anyag ne kerüljön.

4.1.3. Levegőtisztaság-védelem

3.1. Környezetvédelmi terv készítésénél a következőket kell figyelembe venni:

a) A kivitelezési munkálatok során törekedni kell a diffúz levegőterhelés csökkentésére. A munkavégzés során fellépő kiporzás csökkentéséről gondoskodni kell, szükség szerint locsolással. Az építés során csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállító járművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal.

b) Az anyagnyerő-helyek kiválasztásánál a szállítási távolságok csökkentése érdekében előnyben kell részesíteni az építési területhez közelebb eső anyagnyerő-helyet. Az anyagnyerő-helyekről, az építési területről a szállító járművek kihajtásánál meg kell előzni a közutakra való sár- és porfelhordást.

c) A szállításhoz kapcsolódó diffúz kiporzást a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani. Anyagszállítás olyan műszaki megoldással történhet (például ponyvával való lefedés), ami megakadályozza a szállító jármű ráterelő történő diffúz kiporzást.

d) A szállítási útvonalak kijelölésénél törekedni kell arra, hogy azok minél kisebb mértékben érintsenek lakott területeket. Szállításra a forgalomban lévő útszakaszokat kell igénybe venni.

e) El kell készíteni az üzemeltetés időszakára vonatkozó immisszió vizsgálati mérőhely kialakításának tervét. A monitoring hálózatot úgy kell kialakítani, hogy a levegőterheltségi adatokat a gyorsforgalmi úthoz legközelebb eső lakóépületek környezetéből szolgáltatassák.

f) Meg kell jelölni az útépítéshez használt aszfalt gyártó telephelyet, amelynek a kiválasztásánál figyelembe kell venni, hogy rendelkezik-e jogerős, a környezetvédelmi hatóság szakhatósági hozzájárulását is tartalmazó telepengedéllyel, valamint jogerős, a környezetvédelmi hatóság által kiadott légszennyező pontforrásokra vonatkozó működési engedéllyel.

g) Levegőtisztaság-védelem szempontjából, ahol lakott terület van az építendő gyorsforgalmi út mellett, és az érvényben lévő egészségügyi határérték védelem nélkül nem tartható be, a légszennyezés hatásának csökkentését erdő, vagy erdősáv telepítésével kell elérni.

A leendő Kivitelező megbízásából az építés megkezdését megelőzően, az organizációs terv ismeretében, építés alatti környezetvédelmi tervet kell készíteni.

4.2. Építés előtt elvégzendő feladatok

Ez a fejezet bemutatja, hogy a környezeti hatástanulmány (KHT), valamint a PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat és a PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított

környezetvédelmi engedély alapján a leendő Kivitelezőnek mit kell figyelembe vennie az organizációs tervezésekor, valamint milyen védelmi intézkedéseket kell megvalósítania az építést megelőzően a Rétság elkerülő úti szakaszon.

4.2.1. Általános javaslatok a környezetvédelmi és természetvédelmi feladatok ellátására a kivitelezés időszakában

Az építés időszakára vonatkozóan javasoljuk, hogy a kivitelező vállalkozó a teljes építési időszak alatt olyan szakembert/szakértőt céget alkalmazzon folyamatos munkavégzésre, aki a környezeti hatástanulmányban (KHT), az engedélyezési és kiviteli terv környezetvédelmi összefoglalójában, továbbá az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozatban szereplő, építés idejére vonatkozó környezetvédelmi és természetvédelmi feladatok ellátásáért felelős.

A környezetvédelmi és természetvédelmi koordináció és szakfelügyeletet végző szakember/szakértő cég feladatai legalább az alábbiakra terjedjen ki:

- a KHT-ban, a kiviteli terv környezetvédelmi összefoglalójában és a környezetvédelmi engedélyben szereplő, építés idejére vonatkozó környezetvédelmi és természetvédelmi feladatok és előírások betartatása, koordinálása és felügyelete;
- a kivitelezés megkezdése előtt a munkaterület részletes bejárása és a tervekben szereplő természeti értékek állapotának és helyzetének ellenőrzése, szüksége esetén a tervekben szereplő javaslatok kiegészítése;
- előzetes konzultáció lebonyolítása a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízvédelmi hatósággal, valamint a természetvédelmi kezelővel (illetékes nemzeti park);
- a munkaterület természetvédelmi vagy környezetvédelmi szempontból érzékeny szakaszain a munkakezdés előtt a kivitelező illetékes szakembereinek tájékoztatása a szükséges védelmi intézkedésekről és korlátozásokról;
- rendszeres környezetvédelmi és természetvédelmi helyszíni ellenőrzés a munkaterületen, amely során tapasztalt hiányosságokat jegyzőkönyvben rögzíti és jelzi a kivitelező illetékesének;
- a helyszíni bejárásokon tapasztalt természetvédelmi konfliktus megszüntetésére javaslatot tesz a kivitelezőnek és gondoskodik az esetleges élővilág-védelmi mentési munkálatok elvégzésére, illetve a javaslatot tesz a károkozást megelőző korlátozás megtételére (pl. munkaterület ideiglenes kímélete megvalósult fészkelés esetén);
- a kivitelezés közben előállt, vagy feltárt környezeti kockázatok megszüntetését és az előírások megfelelő kezelését biztosítja;
- építés alatti monitoring feladatok ütemezése, a monitoring terv kiegészítése az organizációs ütemtervnek, és az alkalmazott technológiáknak, munkaeszközöknek megfelelően;
- építés megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi feladatok koordinálása és ütemezése;
- kivitelezés alatti környezetvédelmi tervezési feladatok koordinálása;
- szükséges adatszolgáltatások biztosítása az építés alatti környezetvédelmi terv elkészítéséhez;

- a kivitelezés előtt és a kivitelezés ideje alatt szükséges élővilág-védelmi mentési munkálatok elvégzésének biztosítása;
- a kivitelezés természetvédelmi szempontú időbeli korlátozásainak betartatása (fakivágás, növényzet irtás);
- az építés hatásterületén élő lakosság tájékoztatása a környezetvédelmi szempontból terhelő munkafázisok előtt (pl. zajosabb munkafázisok idejének jelzése);
- érintett lakossági panaszok kivizsgálása és a probléma megszüntetésére vonatkozó lépések kidolgozása;
- organizációs terv kidolgozásában való közreműködés, annak készítése során a környezetvédelmi és a természetvédelmi szempontok hatékony képviselője, valamint annak biztosítása, hogy az építés alatti környezetvédelmi tervet készítő szakértők bevonása a megfelelő időben megtörténjen és a javaslataik figyelembevételének nyomán az organizációs terv megfeleljen a környezetvédelmi és természetvédelmi előírásoknak,
- az organizációs terv kivitelezés közbeni változása során biztosítja a változtatások környezetvédelmi és természetvédelmi szempontú ellenőrzését, szükség esetén javaslatokat fogalmaz meg a környezet -, vagy a természetvédelmi konfliktusok kialakulásának megelőzéséért,
- környezetvédelmi káresemény esetén a szükséges intézkedések megtételében való közreműködés, valamint az illetékes szervezetek értesítése.

4.2.2. Hulladékgazdálkodás

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

4.1. A keletkező hulladékok tervezett kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.

4.2. A hulladékok engedélyesnek történő átadásakor törekedni kell arra, hogy a hulladékok a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljenek.

4.2.3. Táj- és természetvédelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

5.1. Bevágások és földművek tereprendezésének tervezésénél törekedni kell az alacsony hajlásszögű (enyhe lejtésű) rézsű képzésekre, a korona és körömvonalak lekerített keresztmetszeti kialakítására, a természetszerű terepplasztikai megoldásokra.

5.2. A létesítmény tájbaillesztése céljából annak teljes hosszán megfelelő esztétikai, védelmi célú és ökológiai kiegyenlítő növénytelepítésről kell gondoskodni. Az esztétikai célú növénytelepítéseknél a csoportos, ligetes, védelmi növénytelepítésnél a többszintes védőerdő kiültetési formát kell alkalmazni. A növénykiültetések megtervezése során a növényanyag fajösszetételét úgy kell megválasztani, hogy az a tájrészletnek megfelelő, de változatos legyen, egyben vegye figyelembe az út menti területek sajátos élőhelyi adottságait (élőhelyek és extrém adottságú felületek). Az útpálya közvetlen közelében lévő növények fajösszetételének megválasztásánál kerülni kell azokat a fajokat, illetve

fajtákat, amelyek kedvelt tápláléknövényei a madaraknak és a ragadozók által vadászott fajoknak (pillangósok, lédús boggyótermésűek, stb.). Magas élőhelyi értékű, természetszerű és Natura 2000 területek mellett kizárólag az élőhely jellegének megfelelő, honos fajok egyedei tervezhetők.

5.3. A vadon élő állatok úton való átjutásának biztosítása érdekében vadátjárók, kisemlős átjárók, békaátjárók tervezése szükséges a jelen határozat rendelkező rész I. „A tervezett tevékenység jellemzői” c. fejezetében megadott kilométer szelvényekben. A vadátjárókat az ÚT 2-1.304 útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

Jelenleg az e-út 03.07.53.számú útügyi műszaki előírás van érvényben, ennek megfelelő előírásokat kell figyelembe venni. A tervezési szakaszon önálló vadátjáró, ökológiai átereszt nem található, a Lókos-patak völgye felett, illetve a Jenői-patak völgye felett átívelő völgyhidak fognak vadátjáróként is funkcionálni.

5.5. A vízfolyások átvezetését biztosító átereszteteket úgy szükséges méretezni, hogy azok a kistestű állatok (emlősök, hüllők, kétéltűek) átjutását is lehetővé tegyék, és ökológiai folyosóként működhessenek.

A vízfolyások keresztezése több száz méter hosszú völgyhidakkal tervezett, ezáltal képesek ökológiai folyosóként funkcionálni.

5.7. Az ökológiai átjárhatóságot biztosító műtárgyak tervezésénél a fényviszonyok, anyaghasználat és viszonylag nedvesebb közeg biztosításával szükséges kialakítani az átkelést elősegítő/ösztönző tényezőket (szükség esetén az útpályák közötti megvilágítás biztosításával). Az átjárókat úgy kell megtervezni, hogy azok megfelelő fenntartása (pl. hordalék eltávolítás) biztosítható legyen.

5.8. Természetközeli állapotú vízfolyások természetes és természetközeli állapotú partjait — a vizes élőhelyek védelme érdekében — meg kell őrizni. A vízépítési munkálatok tervezése során a természetkímélő megoldásokat kell előnyben részesíteni.

5.9. A teljes külterületi tervezési szakaszon 2,4 méter magas, gímszarvasra méretezett vadvédelmi kerítés létesítése szükséges. A védőkerítést 30 cm mélyen a talajszint alá is kell süllyeszteni, a kerítés alatti átjutás megakadályozása céljából. A vadbejutás szempontjából kockázatos helyeken (bekötő utak, csomópontok) 200 — 500 méter távolságon belül vadkiugró rámpa elhelyezése szükséges.

A védőkerítés tervezéssel külön szakág foglalkozik, részletesebben lásd. E2. Környezetvédelem. Védőkerítés.

5.12. Az út hatásterületén lévő elektromos szabadvezetékek föld feletti létesítményeit madárvédelmi szempontból (áramütés, ütközés elleni védelem) a lehető legnagyobb mértékben biztonságossá kell tenni, madárvédelmi keresztartók, burkolt leesés gátlók, szigetelt átkötések, madárvédő kiülő helyek alkalmazásával.

5.13. A pályatestről lefolyó csapadékvizek élővizekbe közvetlenül nem vezethetőek.

5.14. Zajvédő falak felületképzésének megtervezésénél figyelemmel kell lenni azok esztétikai tájbaillesztésére is.

A tervezési szakaszon zajárnyékoló fal nem tervezett.

PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedély előírásai

5.4. Azokat a nagyvadátjárókat, amelyek fátlan élőhelyen létesülnek, mindkét oldalon vizuálisan rávezető fa- és cserjesorokkal kell ellátni, az érintett élőhelyek jellemző fa- és cserjefaj összetétele szerint. A Vác-Rétság szakaszon a nagyvadállomány mérete és jellemző mozgási iránya alapján a tervezett völgyhidak közül legalább kettőt a gímszarvasra méretezve nagyvadátjáróként kell kialakítani (57+520 - 58+338 km szelvény völgyhíd Lókos-patak völgye felett és 62+775 - 63+252 km szelvény, völgyhíd Jenői-patak völgye felett).

Részletesebben lásd. B. Hídépítés szakági tervek. A Lókos-patak feletti völgyhíd 895 m hosszú, több támaszú, 11 nyílású híd, a pillérek között 84 m van, a híd legnagyobb magassága kb. 34 m. A Jenői-patak feletti völgyhíd 380 m hosszú, több támaszú, 7 nyílású híd, a pillérek között 56 m van, a híd legnagyobb magassága 32,79 m.

5.6. Az ökológiai átjárhatóságot biztosító műtárgyak tervezésénél figyelembe kell venni, hogy az átjárók a vonulási időszakokban ne kerülhessenek tartósan víz alá, még belvizes években sem. A kétéltűek és hullók mozgása szempontjából fontos patak-völgyek az 57+520 - 58+338 km szelvény, völgyhíd Lókos-patak völgye felett; a 60+753 - 61+146 km szelvény, völgyhíd Pusztaszántói-patak völgye felett, a 62+775 - 63+252 km szelvény, völgyhíd Jenői-patak völgye felett. Ezekben a szakaszokon az átjárást a híd biztosítja, az út töltésére való feljutást megfelelő terelőrendszerrel meg kell akadályozni. Ennek érdekében a fenti műtárgyknál a hídfőtől számított 100-100 m hosszú szakaszon a töltés mentén fix terelőrendszert kell kialakítani (a terelők végén visszafordító műtárggyal).

Részletesebben lásd. E3. Környezetvédelem. Ökológiai átjárók és terelőrendszerek 01 és 02 tervezési szakaszokra vonatkozó tervei.

5.11. Az éjszakai életmódot folytató, fényre repülő rovarok, madarak (pl. baglyok), kisemlősök (pl. denevérek) védelme érdekében az útügyi műszaki előírások mellett természetvédelmi szempontokat is figyelembe vevő világítás tervezése szükséges. Azokon a helyeken, ahol a gyorsforgalmi út megvilágítása feltétlenül szükséges (pl. pihenőhelyek, határátkelő), olyan síkűvegburás és terelőlapokkal irányított fényű lámpatestek tervezése javasolt, amelyeknek üzemi hőmérséklete nem haladja meg az 50-60 °C-ot, továbbá emissziós spektrumuk legkevésbé vonzza a rovarokat.

A Rétság elkerülő úti szakaszon egy pihenőhely tervezett, aminél a fenti előírásnak megfelelően kerültek betervezésre a szükséges fényforrások.

4.2.4. Épített környezet

PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedély Nógrád Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Hatósági és Örökségvédelmi Osztály NOIEPF0100705-312022. számú nyilatkozata alapján:

- 2.1. Az előzetes régészeti dokumentációt (továbbiakban: ERD) a beruházás földmunkáinak megkezdése előtt ki kell egészíteni a vizsgálati terület rendelkezésre állását követően elvégzett próbafeltáráson alapuló feltárási projekttervvel.
- 2.2. A próbafeltárási eredményeivel kiegészített ERD-t a beruházás földmunkáinak megkezdése előtt a Nógrád Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Hatósági és Örökségvédelmi Osztályának (a továbbiakban:

örökségvédelmi hatóság) be kell nyújtani. A szükséges régészeti feladatellátást az örökségvédelmi hatóság a kiegészített ERD ismeretében határozza meg.

- 2.3. A beruházás földmunkáit csak az örökségvédelmi hatóság által meghatározott régészeti feladatellátás után, illetve mellett lehet megkezdeni.

A próbafeltárás eredményeivel kiegészített ERD-t későbbi fázisban, a munkaterületek rendelkezésre állását követően lehet elkészíteni és benyújtani az örökségvédelmi hatóság részére.

4.3. Építés során betartandó környezetvédelmi intézkedések

Ez a fejezet bemutatja, hogy a környezeti hatástanulmány (KHT), valamint a PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat és a PE/KTF/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedély alapján a leendő Kivitelezőnek milyen védelmi intézkedéseket kell megvalósítania az építés során a Rétság elkerülő úti szakaszon.

4.3.1. Zaj- és rezgésvédelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

- 1.1. Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb (lehetőség szerint a lakott területektől távol) kell kijelölni, kerülve a felesleges mozgásokat a környező úthálózaton.
- 1.2. A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy a szállítás lehetőleg lakott terület érintése nélkül történjen, illetve minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
- 1.3. Anyagszállításra lehetőség szerint az építendő út nyomvonalát kell használni. Kerülni kell az éjszakai szállítást és építést.
- 1.4. Alapállapot mérést az építés megkezdése előtt az alábbi zajmérési monitor ponton kell végezni:
 - Rétság, Rákóczi út 21.
- 1.5. Az építés alatt az alábbi zajmérési monitor ponton kell mérést végezni:
 - Rétság, Rákóczi út 21.
- 1.6. Az anyagbeszerzést lehetőleg a meglévő út, és az új út nyomvonala által érintett települések vonzáskörzetében található anyagnyerő-helyekből kell lebonyolítani.

4.3.2. Földtani közeg védelme

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

- 2.1. Az építés során a környezetben csak a szükséges mértékű beavatkozás végezhető. A kivitelezéshez olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek egyértelműen kizárják a környezet (földtani közeg) szennyeződésének lehetőségét.
- 2.2. A kivitelezés során minden olyan jellegű üzemzavar esetében, rendkívüli esemény bekövetkeztekor, amely a földtani közegre veszélyforrást jelent, a szennyezőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.

2.3. Az építés során esetlegesen bekövetkező káresemények kezeléséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. központi havária terve szerint kell gondoskodni.

4.3.3. Levegőtisztaság-védelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

3.1. Anyagszállításra lehetőség szerint az építendő út nyomvonalát kell használni, melynek rendszeres karbantartásáról (tisztítás, locsolás) gondoskodni kell a diffúz porszennyezés megelőzése érdekében.

3.2. Az út építéséhez felhasznált alapanyagok szállítására alkalmas járművek tisztántartásáról gondoskodni kell.

3.3. Az anyagszállítás közben előforduló diffúz légszennyezés (porszennyezés) megakadályozásáról gondoskodni kell.

3.4. Az anyagbeszerzést lehetőleg a meglévő út, és az új út nyomvonala által érintett települések vonzáskörzetében található anyagnyerő-helyekből kell lebonyolítani.

3.5. A deponált földanyagot újra felhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell.

3.7. A közlekedési létesítmény tengelyétől számított 50 méteren belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület, kivéve a gyorsforgalmi út működtetésével kapcsolatos építmény. Ennek megfelelően az 50 méteren belül elhelyezkedő épületekben a lakófunkciót meg kell szüntetni.

3.8. Az építkezéskor keletkező hulladékok nyílt téri égetése tilos.

4.3.4. Hulladékgazdálkodás

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

4.1. A kivitelezés során keletkező hulladékokat elkülönítetten, a környezet veszélyeztetését kizáró módon kell gyűjteni.

4.2. Veszélyes hulladékot a települési hulladék közé juttatni tilos. A keletkező veszélyes hulladékokról a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 225/2015. Korm. rendelet) előírásainak megfelelően kell gondoskodni.

4.3. A veszélyes hulladékok gyűjtését a környezet szennyezését kizáró módon, megfelelő edényzetben, illetve a legközelebbi mérnökségi telephelyen kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni, majd azokat a környezetvédelmi hatóság érvényes engedélyével rendelkező szervezetnek át kell adni. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely kialakításának meg kell felelnie az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: 246/2014. Korm. rendelet) foglaltaknak.

4.4. A települési szilárd hulladékot megfelelő gyűjtő edényzetben kell gyűjteni, és a hulladéokra vonatkozó érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szakcégeknek átadni.

- 4.5.** Az építési-bontási hulladékok gyűjtéséről, megfelelő kezelésről az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: 45/2004. együttes rendelet) szerint kell gondoskodni.
- 4.6.** A munkálatok során kitermelt, építési-bontási hulladékkal kevert, vagy egyéb módon szennyezett földet a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet (a továbbiakban: 72/2013. VM rendelet) alapján be kell sorolni és hulladékként kell kezelni.
- 4.7.** A munkálatok során kitermelt és a kitermelés helyén fel nem használt szennyezetlen talajjal végzett tevékenységek során tekintettel kell lenni a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) 2. S (4) bekezdésében foglaltakra.
- 4.8.** Tereprendezésre, feltöltésre csak szennyezetlen, inert anyagot szabad alkalmazni.
- 4.9.** A hulladékok szállítását csak arra jogosult, hulladékszállítási engedéllyel rendelkező végezheti.
- 4.10.** Hulladék a további megfelelő kezelés érdekében csak az adott típusú hulladékra vonatkozó környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkezőnek adható át. A hulladék engedélyesnek történő átadása esetén - a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével - meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
- 4.11.** Az engedélyesnek történő átadáskor törekedni kell arra, hogy a hulladékok a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljenek.
- 4.12.** A hulladékok megfelelő kezelése érdekében tett intézkedések során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
- 4.13.** A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségeknek (építésibontási hulladékok esetén a 45/2004. együttes rendeletben foglaltakon túlmenően) a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 309/2014. Korm. rendelet) alapján kell eleget tenni.
- 4.14.** A tevékenység során keletkezett bontási hulladékok mennyiségét, elszállítását, további kezelését igazoló, a 45/2004. együttes rendelet 10. S (3) bekezdése szerinti dokumentum másolatokat (kísérőjegy, szállítójegy, mérlegjegy, vételi jegy, esetleg számla, bontási hulladék nyilvántartó lap stb.) a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak be kell nyújtani.
- 4.15.** A munkagépek meghibásodása, üzemzavara esetén kifolyt üzemanyag, olaj felitatásáról haladéktalanul gondoskodni kell. Havária jellegű szénhidrogén szennyezés esetén a kitermelt szennyezett földet, szennyezett felitató anyagot a 72/2013. VM rendelet alapján veszélyes hulladékként kell besorolni, melyekről az esetenként keletkező veszélyes hulladékokhoz hasonlóan a 225/2015. Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a környezetszennyezést kizáró módon történő szelektív gyűjtésre és az erre érvényes hulladékkezelési engedéllyel rendelkezőnek való átadásra.

4.3.5. Táj- és természetvédelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

5.1. A környezetvédelmi terv kidolgozása előtt és a kivitelezés megkezdése előtti időszakban ellenőrizni szükséges a vizsgálati dokumentációban beazonosított természetközeli állapotú élőhelyeket a védett és Natura 2000 jelölő fajok aktuális előfordulásának pontosítása céljából. A terület átvizsgálásának időpontjáról a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóságot annak megkezdése előtt legalább 8 munkanappal korábban értesíteni kell. A terület átvizsgálásáról jegyzőkönyvet kell felvenni, a környezetvédelmi tervet a védett és Natura 2000 jelölő fajok aktuális előfordulásának figyelembe vételével kell kidolgozni.

A Rétság elkerülő úti szakasz védett Natura 2000 területet nem érint. Legközelebb a Börzsöny kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 terület (HUDI20008) található kb. 1,4 km-re Ny-ra.

5.2. Felvonulási utak és építési felvonulási területek kijelölésénél a természetközeli állapotú területek igénybevételét el kell kerülni. A természetközeli állapotú élőhelyek védelme érdekében szükséges az építési időszakot követően a depóniákat, ideiglenesen kialakított szállítási útvonalakat, illetve a munkaterületet a lehető legrövidebb időn belül rendezni (eredeti területhasználat visszaállítása vagy gyepesítés és rendszeres kaszálás).

5.5. A kivitelezés előtti időszakban fel kell mérni az invazív fajok előfordulását és állománymagyságát a nyomvonal kisajátítási területén belülről, a környezeti hatástanulmányban feltérképezett élőhelyeken és a térképezett élőhelyektől számított 500-500 méteres kisajátítási szakaszon. A felmérést szükséges megismételni az üzembe helyezés után 1, illetve 2 évvel.

5.7. Vizes élőhelyeken és belvizeken, élővízfolyások medrében a kétéltűek védelme érdekében március 1. és június 15. között nem lehet földmunkát végezni. Amennyiben a kiviteli munkák ütemezése elkerülhetetlenné teszi, a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság helyszíni ellenőrzése alapján, a védett fajok egyedeinek és élettevékenységeinek veszélyeztetése nélkül építési tevékenység ettől eltérő időben is végezhető. A helyszíni ellenőrzésről, illetve egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt a természetvédelmi hatóság részére 8 napon belül meg kell küldeni.

A fenti előírásokat már az organizációs terv készítésénél figyelembe kell venni!

5.8. Az időjárás függvényében kialakuló tartósan belvizes területeket érintettség esetén a kivitelezés megkezdése előtt élővilágvédelmi szempontból (a kétéltűek előfordulására vonatkozóan) a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság bevonásával ellenőrizni szükséges. Kétéltűek előfordulása esetén azok védelméről gondoskodni kell.

5.9. A pályatestről lefolyó csapadékvizek élővizekbe közvetlenül nem vezethetők.

5.10. A munkaárcokot, munkagödröket napi rendszerességgel át kell vizsgálni, az ezekben esett állatok sérülésmentes kiszabadításáról folyamatosan gondoskodni kell. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, és a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni. Az állatok kimentéséhez szükséges esetben - a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság közreműködését kell igénybe venni.

5.12. A kivitelezés alatt gondoskodni kell az átmenetileg igénybe vett területeken a rendszeres kaszálásról a gyomosodás és az inváziós fajok terjedésének megakadályozása érdekében.

5.13. Az építkezés befejezését követően a felvonulási területeket rendezetten, a talaj helyreállításával és növénytelepítéssel kell hátrahagyni.

5.14. Natura 2000 területen a kisajátítási terület szélességénél nagyobb terület ideiglenes jelleggel sem vehető igénybe. A tervezett nyomvonalra eső vagy annak környezetében lévő védett természeti és Natura 2000 területeken még időlegesen sem alakítható ki szeretőtér, depónia, építési terület, ideiglenes eszköztárolására alkalmas terület.

A tervezési szakaszhoz legközelebbi Natura 2000 terület (HUDI20008 Börzsöny SAC) kb. 1,4 km-re Ny-ra található, ezért igénybevételük ideiglenesen sem valószínűsíthető.

5.15. A kivitelezési terület által közvetlenül érintett egyedi tájértékeket a munkálatok idejére védőkerítéssel kell körülhatárolni (Vác - Rétság közötti szakasz: 3., 4., 6. számú, Rétság országhatár között: 1 2., 14. számú egyedi tájérték).

A szakaszon található egyedi tájértékek:

- 4. sz. kereszt (nőtincsi csomópont kialakításnál),

- 5. sz. gémeskút (az M2 gyorsforgalmi út 58+160 km szelvényétől kb. 210 m-re ÉNy-ra),

- 6. sz. kereszt (12122 j. út és 2 sz. főút csomópontjánál).

A 4. és 6. számú keresztek a 2. számú főút mellett találhatóak és a főúton tervezett nyomvonal korrekciók miatt a beruházás által érintetté válnak, ezért védelmükről és áthelyezésükről gondoskodni kell!

PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedély előírásai

5.3. Madárvédelmi szempontból a földmunkavégzést és töltéskialakítást, illetve egyéb nagy zajjal, tehergépjármű forgalommal járó munkavégzéseket lehetőség szerint szeptember 1. és március 1. közötti időszakra kell ütemezni az alábbi szakaszokon:

- 54+200 km szelvény és a Nőtincsi csomópont között,

- 57+500 – 58+500 km szelvényénél a Lókos-patak medrének környezetében,

- 60+000 – 61+500 km szelvényénél a Pusztaszántói-patak,

- 63+000 km szelvényénél pedig a Jenői-patak keresztesítésénél.

5.4. A védett fajok egyedeinek védelme érdekében már az építkezés időszaka alatt ideiglenes terelőrendszerek kiépítése szükséges az alábbi szakaszokon:

- 57+520 — 58+338 km szelvények között.

5.6. Az élővilág védelme érdekében cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás tenyészidőszakon (vegetációs idő) kívül szeptember 1. és március 1. között végezhető. Amennyiben a kiviteli munkák ütemezése elkerülhetetlenné teszi, a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság helyszíni ellenőrzése után fakivágás, cserjeirtás, gyephántás kivételes esetben ettől eltérő időben is végezhető. A helyszíni ellenőrzésről, illetve egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt az országos természetvédelmi hatóság részére 8 napon belül meg kell küldeni. A Vác és Rétság közötti szakasz kiemelten érzékeny területei: az 57+500 - 58+500 km szelvény közötti szakasz, a Lókos-patak medrének környezetében, 60+000 - 61+500 km szelvény, a Pusztaszántói-patak, 63+000 km szelvény, a Jenői-patak keresztesítésénél.

A fenti előírásokat már az organizációs terv készítésénél figyelembe kell venni!

5.11. A beruházással érintett területen lévő védett és közösségi jelentőségű növényfajok egyedeinek építés előtti áttelepítéséről gondoskodni kell. Az áttelepítés kizárólag véglégessé vált természetvédelmi engedély birtokában végezhető.

A terepi felmérések során védett és közösségi jelentőségű növényfaj egyedei nem kerültek elő.

4.3.6. Klímavédelem

PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedély előírásai

6.1. A szén-dioxid nyelő képesség csökkenésének megakadályozása érdekében a Rétság elkerülő szakaszon (55+500 — 65+494,80 km sz. között) kivágásra kerülő erdőterületet teljes egészében pótolni kell.

Csereerdő területek kerültek kijelölésre a nyomvonal mentén, lásd. F1. Növénytelepítés szakági tervekben. **A kijelölt területeket az érintett települések szabályozási tervei is tartalmazzák.**

6.2. A kivitelezést modern, alacsony kibocsátású géppark használatával kell elvégezni.

4.3.7. Felszíni és felszín alatti víz védelme

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározatban a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság H-35100-5295-112016. számú szakhatósági állásfoglalása alapján:

A megvalósítás során a vízfolyásba a szabad áramlást akadályozó-, illetve szennyező anyag nem kerülhet.

A vízfolyás 3 m-es part menti sávját szabadon kell hagyni.

A kivitelezés befejezését követően - szükség esetén a medret az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.

A befogadóba vezetendő csapadékvíz minőségének meg kell felelnie a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (11.25.) KvVM rendeletben foglaltaknak.

PE/KTFO//3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedélyben a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság vízügyi és vízvédelmi hatáskörben 35000/6785-1/2022.ÁIt. számú szakhatósági állásfoglalásában szereplő előírások:

1. A megvalósítás során a munkagépek karbantartása a munkaterületeken nem végezhető. A hibaelhárítás miatti szerelési munkálatok csak a legszükségesebbekre korlátozódhatnak, melyet csak kármentő tálca alkalmazásával lehet folytatni.

2. A munkagépek üzemanyaggal való feltöltése csak a gépre kijelölt telephelyen történhet kármentő tálca alkalmazásával.

3. A földtani közegre, illetve közegbe, valamint felszíni vízbe kijutó bárminemű szennyező anyagot haladéktalanul és maradéktalanul el kell távolítani. A szennyező anyag kijutásáról, a megtett intézkedésekről az illetékes területi vízvédelmi hatóságot haladéktalanul értesíteni kell.

4. Az útpályáról összegyűjtött vizek felszíni vízbe történő bevezetése előtt betétpallós elzárást biztosító műtárgy megtervezéséről és beépítéséről egyedileg kell gondoskodni. Az útpálya műtárgyaként megépülő út- és talpárkok felszíni vízbe (meglévő mederbe) való betorkolásának kivitelezése csak vízjogi létesítési engedély alapján történhet. A

meglévő olajfogó műtárgyak áthelyezése vízjogi létesítési engedély megszerzése nélkül kivitelezhető.

5. Az út műtárgyaként megépülő az útpálya víztelenítését szolgáló műtárgyak - a 4. pontban foglalt kivételekkel - vízjogi létesítési engedély megszerzése nélkül építhetők meg és helyezhetők forgalomba.

4.4. Üzemeltetés/üzemelés során betartandó intézkedések

Az alábbiakban ismertetésre kerülnek az üzemelési időszakra vonatkozó előírások. Az üzemelés első évének monitoring vizsgálataiért a Kivitelező felel.

4.4.1. Zaj- és rezgésvédelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

1.4. Amennyiben kiegészítő zajmérési monitorpont kijelölése indokolt, annak helyét a környezetvédelmi hatósággal egyeztetni kell.

1.5. Amennyiben a zajszintmérések eredményei alapján a közvetett hatásterületen lévő utak közlekedéséből származó zaj meghaladja az útépítés előtt mért megítélési A-hangnyomásszintet, akkor a szakvéleményben a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit is ismertetni kell.

4.4.2. Földtani közeg védelme

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

2.1. A gyorsforgalmi út létesítményeinek üzemeltetése nem okozhat a földtani közegben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (tv. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.

2.2. Az üzemeltetés során a szennyezőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.

2.3. Az üzemelés során esetlegesen bekövetkező káresemények kezeléséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. központi havária terve szerint kell gondoskodni.

4.4.3. Levegőtisztaság-védelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

3.3. Amennyiben kiegészítő immisszió mérési monitoringpont(ok) kijelölése indokolt, annak helyét a területileg illetékes környezetvédelmi hatósággal egyeztetni kell.

4.4.4. Hulladékgazdálkodás

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

4.1. Üzemelés során a pihenőhelyekről összegyűjtött hulladékok, a növényzet gondozásából eredően keletkezett hulladékok nyílt téri égetése tilos.

4.2. A pályaszakaszon — beleértve a pihenőket — keletkező hulladékok folyamatos, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtéséről és megfelelő kezeléséről gondoskodni

4.3. Az összegyűjtött veszélyes hulladékok gyűjtését a legközelebbi mérnökségi telephelyen kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni, és azok érvényes környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező szervezetnek történő átadásáról gondoskodni kell.

4.4. A keletkező hulladékok engedélyesnek történő átadása során törekedni kell arra, hogy a hulladékok a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgyűjtési létesítménybe kerüljenek.

4.5. Az esetlegesen kifolyt üzemanyag, olaj felitálásáról haladéktalanul gondoskodni kell, a kitermelt szennyezett talajt, a szennyezett felitató anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

4.4.5. Táj- és természetvédelem

PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú alaphatározat előírásai

5.1. A nem kívánt gyomosodás és az inváziós fajok terjedésének megakadályozása érdekében az építéssel érintett területek gyepfelületein a kaszálásról 5 éven keresztül, évente legalább két alkalommal az évi időjárás függvénye alapján természetvédelmi szempont szerint meghatározott időben - gondoskodni kell.

5.2. A védőkerítések rendszeres karbantartása során a védőhálók állapotának és a csatlakozásainak ellenőrzését évente legalább kétszer (március, szeptember) el kell végezni. Az átjárók bejáratát a növényzet tisztításával, az esetleges hulladékok eltávolításával az állatok számára akadálymentessé kell tenni. A terelő növények pótlását rendszeresen el kell végezni.

5.3. A kisemlős és a közepes termetű emlős átjárókat, a terelő elemeket, csatlakozásokat rendszeresen, évenként legalább négy alkalommal (évszakonként) ellenőrizni kell, szükség esetén azok karbantartását, épített elemeinek cseréjét el kell végezni. Gondoskodni kell arról, hogy az állatok közlekedő sávját a tervezett állapot szerint kialakított „természetes” anyag (föld, homok, kavics) borítsa, különösen, ha valamilyen okból tartós vízborítás, kimosódás következett be.

5.4. A létesítmény üzemeltetéséhez kapcsolódóan biológiai monitoring vizsgálatokat szükséges végezni. A monitoring vizsgálatokat — a vizsgálati dokumentáció vizsgálati eredményeinek és ajánlásainak figyelembe vételével — a későbbi tervfázisban készülő környezetvédelmi tervben kell megtervezni. A biológiai monitoringnak a legnagyobb hatásviselő élőlénycsoportokra kell kiterjednie. A monitoring vizsgálatokat a kivitelezés megkezdése előtti alapállapot rögzítéssel, a kivitelezés alatti ellenőrző vizsgálatokkal és az üzemelés alatt legalább 3 éven keresztül tartó vizsgálatokkal kell végezni.

A monitoring célja:

- kételtű, hulló és kisemlős monitoring esetén: a vízfolyások keresztezésénél kialakított ökológiai átjárók, valamint a vadátjárók használhatóságának vizsgálata;
- ornitológiai monitoring esetén: a nyomvonal mentén a kijelölt szakaszokon a magas természeti értékű fészkelő és vonuló madárállomány mennyiségi és térbeli

- elrendeződésének vizsgálata, valamint a madárvédő falak eredményességének ellenőrzése;
- nagyvadállomány monitoring esetén: a nyomvonalon kialakított vadátjárók használhatóságának vizsgálata;
 - növényzeti- és védett növény monitoring esetén: a nyomvonal melletti magas természeti értékű növényzet változásának vizsgálata;
 - gyomosodási vizsgálat esetén: a beruházással érintett területen és környezetében az inváziós és egyéb jövevényfajok terjedésének vizsgálata;
 - elütések vizsgálatánál: a nyomvonal természetvédelmi szempontból legkritikusabb szakaszainak felderítése.

PE/KTFO/3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedély előírásai

5.5. A monitoring kivitelezése:

A védett gerinces állatfajok elütésének felmérését az út átadása utáni első három évben minden évszakban 1-1 napos mintavételezéssel a következő szakaszon kell végezni: 57+500 - 59+000 km szelvény és 60+500 — 63+500 km szelvény között. A mintavételi napokat úgy kell meghatározni, hogy azok időjárása az évszaknak megfelelő, szélsőségektől (szélvihar, nagy csapadék) mentes legyen. A mintavétel során gépkocsival végig kell járni az érintett szakaszt, az észrevett elütött állatokat feljegyezni, az eredményeket térképen ábrázolni. Tömeges elütés esetén területegységre vonatkoztatva kell megadni az elütött állatok sűrűségét.

Nagyvad-monitoring: a vadátjárókon tapasztalt vadmozgás vizsgálata érdekében a kivitelezést követően az 1., 3., 5. és 10. évben a kijelölt létesítményeknél, a nyár közepi, az őszi és a téli időszakban alkalmanként egyhetes periódusban felmérést kell végezni. A felmérésbe szükséges bevonni mindkét tervezett nagyvadátjárót (ÉM-1: 57+520 - 58+338 km szelvény, völgyhíd Lókos-patak völgye felett; és EM-2: 62+775 - 63+252 km szelvény, völgyhíd Jenői-patak völgye felett). Az adatgyűjtést a vadátjárók infrakamerás megfigyelésével kell végezni, a kamerás felvételezést terepi bejárással is ki kell egészíteni, a tátható vadnyomok rögzítésével. A felmérést mindig azonos módszerrel kell elvégezni, hogy később is megismételhető és összehasonlítható legyen.

4.4.6. Felszíni és felszín alatti víz védelme

PE/KTFO//3735-54/2022. ügyiratszámú módosított környezetvédelmi engedélyben a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság vízügyi és vízvédelmi hatáskörben 35000/6785-1/2022.áIt. számú szakhatósági állásfoglalásában szereplő előírások:

6. A vízjogi létesítési engedély alapján megépített vízilétesítmények használatba vételéhez vízjogi üzemeltetési engedély szükséges.
7. Az építéskor, üzemeltetéskor, felhagyáskor keletkező veszélyes hulladék, üzemanyag és kenőanyag tárolók úgy alakítandók ki, hogy a felszíni és felszín alatti vizek védelme biztosítható legyen.

5. KÖRNYEZETVÉDELMI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS MONITORING VIZSGÁLATOK

5.1. Környezetvédelmi létesítmények

5.1.1. Élővilág-védelem

- A kétéltűek és hullók mozgása szempontjából kritikusabb szakaszok mindegyike patak völgyekhez kötődik, ahol híd vagy völgyhíd műtárgyak létesülnek. Ilyen kritikus szakaszok: 57+485 - 58+380 km sz. völgyhíd Lókos-patak völgye felett; 60+710-61+130 km sz. völgyhíd Pusztaszántói-patak völgye felett; 62+770 - 63+150 km sz. völgyhíd Jenői-patak völgye felett. Ezek a szakaszokon az átjárást a híd biztosítja, ezért külön átjárók kialakítása nem szükséges, viszont az út töltésére való feljutást megfelelő terelőrendszerrel meg kell akadályozni. Ennek érdekében a fenti műtárgyaknál a hídfőtől számított 100-100 m hosszú szakaszon a töltés mentén fix terelőrendszert kell kialakítani (a terelők végén visszafordító műtárggyal).
- A nagyvadállomány mérete és jellemző mozgási iránya alapján a tervezett völgyhidak közül legalább kettőt a gímszarvasra méretezve nagyvadátjáróként kell megjelölni. Ezek kijelölése a 57+5485 - 58+380 km sz. völgyhíd Lókos-patak völgye felett; és 62+770 - 63+150 km sz. völgyhíd Jenői-patak völgye felett műtárgyak esetében a legmegfelelőbb.

5.2. Monitoring vizsgálatok

Az előírt monitoring rendszer működtetése az alapállapotú és az építés alatti időszakban, valamint a forgalomba helyezést követő első évben a mérés Vállalkozó feladata, a további méréseket Kezelőnek/Üzemeltetőnek kell elvégeznie (üzemeltetési időszak mérései). A monitoring eredmények éves jelentését meg kell küldeni az Üzemeltető részére is.

Megjegyzés: A mérési-, mintavételi pontok helye a helyszíni, terepi adottságok alapján kismértékben módosulhat, pontosodhat.

A monitoring vizsgálatok eredményeit minden esetben értékelni szükséges.

5.2.1. Élővilág-védelem

A tervezett beruházáshoz kapcsolódóan, potenciális ökológiai hatásai miatt biológiai monitoring vizsgálatokat szükséges végezni. A biológiai monitoringnak a legnagyobb hatásviselő élőlénycsoportokra kell kiterjednie. A monitoring felméréseket legalább a kivitelezés lezárása több évig végezni kell, fajsoportonként az NBMR rendszer módszertani előírásait követve.

Adatgyűjtés archiválása, a jelentések ütemezése:

A gyűjtött adatok tárolását és hozzáférhetőségét előre meg kell tervezni. Az adattárolást elsődlegesen az út üzemeltetője végzi, és a hozzáférést biztosítja a hatóság részére. A biológiai monitoring eredményeit összegző jelentés egy példányát a Beruházónak (ÉKM Zrt.) és az illetékes Zöldhatóságnak a tárgyi évet követő év március 15-ig meg kell küldeni.

A monitoring célja:

- A védett gerinces fajok (különösen: kétéltűek, hüllők, madarak, kisemlősök) elütéseinek vizsgálata a nyomvonal természetvédelmi szempontból kritikusabb szakaszán. Az elütések vizsgálatánál: a nyomvonal természetvédelmi szempontból legkritikusabb szakaszainak felderítése.
- A nagyvadátjárók működésének és hatékonyságának vizsgálata

A monitoring javaslat indoklása: nyomvonal térségében nincsenek olyan magas természeti értékű növényzetű foltok, amelyek változásának vizsgálata indokolt lenne. Hasonlóképp, nem indokolt a beruházással érintett területen és környezetében az inváziós és egyéb jövevényfajok terjedésének vizsgálata sem, mivel különösebb kockázatot jelentő fajok, ill. védelemre érdemes élőhelyfoltok az érintett sávban nincsenek. A tárgyi szakasz mentén nem lokalizálható magas természeti értékű fészkelő és vonuló madárállomány, amelynek felmérése indokolt volna.

A monitoring kivitelezése:

Védett gerinces fajok elütésének monitoringja

A védett állatfajok elütési monitoringjának célja gerinces fajok (különösen: kétéltűek, hüllők, kisemlősök) elütéseinek vizsgálata a nyomvonal természetvédelmi szempontból kritikus szakaszán. **A tárgyi szakaszon fával borított élőhelyek és patakkísérő vegetáció is van az út mindkét oldalán.**

A monitoring kivitelezése: A védett gerinces állatfajok elütését felmérést az út átadása utáni első három évben minden évszakban 1-1 napos mintavételezéssel a következő szakaszon: 57+500 – 59+000 km sz. és 60+500 – 63+500 km sz. között kell végezni. A mintavételi napokat úgy kell meghatározni, hogy azok időjárása az évszaknak megfelelő, szélsőségektől (szélvihar, nagy csapadék) mentes legyen. A mintavétel során gépkocsival végig kell járni az érintett szakaszt, az észrevett elütött állatokat feljegyezni, az eredményeket térképen ábrázolni. Tömeges elütés esetén területegységre vonatkoztatva kell megadni az elütött állatok sűrűségét.

Nagyvad-monitoring

A vadátjárókon tapasztalt vadmozgás vizsgálata érdekében a kivitelezést követően az 1., 3., 5. és 10. évben a kijelölt létesítményeknél, a nyár közepi, az őszi és a téli időszakban alkalmanként egyhetes periódusban felmérést kell végezni. A felmérésbe bevonásra javasoljuk mindkét tervezett nagyvadátjárót (**ÉM-1:** 57+5485 - 58+380 km sz., völgyhíd Lókos-patak völgye felett; és **ÉM-2:** 62+770 - 63+150 km sz., völgyhíd Jenői-patak völgye felett). Az adatgyűjtést a vadátjárók infrakamerás megfigyelésével kell végezni, a kamerás felvételezést terepi bejárással is ki kell egészíteni, a látható vadnyomok rögzítésével. A felmérést mindig azonos módszerrel kell elvégezni, hogy később is megismételhető és összehasonlítható legyen.

5.2.2. Zaj- és rezgésvédelem

A korábbi KHT-ban javasolt és a PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély előírásaival összhangban, a jelenleg vizsgált szakaszon az alábbi mérőponton szükséges monitoring tevékenységet végezni:

MZ1 - Rétság, Rákóczi út 21. – alap és építés alatti állapotban.

Alapállapot mérés

Mérés ideje: építés megkezdése előtt

A közlekedési zaj mérését, a vizsgálatot a mértékadó zajterhelés meghatározását az „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150/1-98. sz. szabvány, 93/2007. (XII.18.) KvVM rendelet előírásainak és a helyi adottságok, forgalmi viszonyok figyelembevételével kell végezni.

Határértéknek való megfelelés vizsgálatát a 27/2008. (XII. 03.) sz. KvVM – EüM rendelet 3. sz. melléklete szerint kell végezni.

Mérendő értékek: Mértékadó egyenértékű A-hangnyomásszint nappalra és éjszakára.

Minden esetben szükséges a forgalmi adatok rögzítése is.

Építés alatti mérés

Határértéknek való megfelelés vizsgálatát a 27/2008. (XII. 03.) sz. KvVM – EüM rendelet 2. sz. melléklete szerint kell végezni.

Mérendő értékek: Mértékadó egyenértékű A-hangnyomásszint nappalra.

Mérés ideje: Építés alatt: a legnagyobb szállítási kapacitási munkafolyamat alatt.

6. MELLÉKLETEK

- Mennyiség-kimutatás,
- PE/KTF/444-10/2018. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély kivonata,
- PE/KTFO/150-5/2023. ügyszámú környezetvédelmi engedély kivonata.



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

Előterjesztést készítette Fodor Rita Mária

Előterjesztő: Mezőfi Zoltán polgármester

M2 Rétságot elkerülő szakasz tervrajzainak véleményezése

ELŐTERJESZTÉS

a képviselő-testület 2023. július-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
<input type="checkbox"/> Szociális bizottság	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt szavazás
<input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság	<input type="checkbox"/> Zárt	<input type="checkbox"/> Titkos szavazás
<input type="checkbox"/> Közbeszerzési Bizottság		<input type="checkbox"/> Egyszerű többség
<input checked="" type="checkbox"/> Képviselő-testület		<input checked="" type="checkbox"/> Minősített többség

1.) A tárgyalandó témakör tárgyilagos és tényszerű bemutatása

Tisztelt Képviselő-testület!

Elkészültek egyeztetésre az M2 Rétságot elkerülő szakaszának a településrendezési tervlapjai. Ez nem egy jogszabályban előírt egyeztetési fázis, hanem a további munkát segíti elő, valamint támogatja azt, hogy jegyző kiadhassa a nyilatkozatot az út építési engedélyezi eljárásához.

Kérem, hogy a Képviselő-testület arról hozzon határozatot, hogy megismerte a szakmai/partnerségi egyeztetésre szánt terveket és alkalmasnak tartja arra, hogy a partnerségi véleményezés dokumentációja ennek alapján kerüljön teljeskörűen kidolgozásra.

Az elkerülő szakaszon a gyalogosok, kerékpárosok az autópálya alatt-fölött aluljáróban vagy felüljárón át tudnak menni a túloldalra. Üzemi átjárók is lesznek vis major helyzetekre. Az indokolt helyeken völgyhidak kerültek tervezésre.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megtárgyalni szíveskedjen.

Rétság, 2023. június 28.

Mezőfi Zoltán
polgármester

2.) Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása

3.) Jogszabályi háttér

4.) Határozati javaslat

RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK /2023.(VII.....) KT. HATÁROZATA

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megismerte az M2 Rétságot elkerülő szakaszának településrendezési tervlapjait, megismerte a szakmai/partnerségi egyeztetésre szánt terveket és alkalmasnak tartja arra, hogy a partnerségi véleményezés dokumentációja ennek alapján kerüljön teljeskörűen kidolgozásra

Határidő: 2023. július

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

Záradék:

A tájékoztató szabályszerű, a határozati javaslat jogszabálysértést nem tartalmaz.

Fodor Rita Mária
jegyző

FELADAT-ELLÁTÁSI SZERZŐDÉS

1. számú módosítása

amely létrejött egyrészről **Rétság Város Önkormányzata**, 2651 Rétság, Rákóczi út 20. (képviselő: Mezőfi Zoltán) - mint megbízó (továbbiakban: **Megbízó**), másrészről **Rét-Mediped Szolgáltató Betéti Társaság**, (cégbejegyzési szám: Cg. 12-06-004796, statisztikai számjel: 21893782-8512-212-12, adószám: 21893782-1-12) székhely: 2651 Rétság, Börzsönyi út 29. (képviselő: Dr. Márton Magdolna Anna, született Csortán Magdolna Anna, házi gyermekorvos), mint megbízott (továbbiakban: **Megbízott**) között, a 45/2015. (III.27.) Kt. határozattal jóváhagyott szerződés (továbbiakban Alapszerződés) 1. számú módosítása tárgyában.

- 1.) Az Alapszerződés 1. számú mellékletének - mely a rendelési időket tartalmazza - helyébe jelen szerződés 1. számú melléklete lép.
- 2.) Az Alapszerződés kiegészül a helyettesítés rendjére vonatkozó 3. számú melléklettel.
- 3.) Az Alapszerződés további rendelkezése változatlanul fennállnak.
- 4.) Ezen feladatellátási szerződést a szerződő felek elolvasást és közös értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, hováhagyólag írták alá.

Rétság, 2023.

.....
Megbízó

.....
Megbízott

Rét-Mediped Szolgáltató Betéti Társaság
gyermekorvosi körzet rendelési idő

Hétfő:	Rétság	8,00-12,00	betegrendelés
Kedd:	Rétság	8,00-11,00	prevenciós rendelés
	Rétság	11,00-13,00	betegrendelés
Szerda:	Bánk	8,00-8,30	prevenciós rendelés
	Bánk	8,30-9,30	betegrendelés
	Tolmács	10,00-10,30	prevenciós rendelés
	Tolmács	10,30-11,30	betegrendelés
	Rétság	13,00-15,00	betegrendelés
Csütörtök:	Rétság	8,00-10,00	Iskolaorvosi rendelés
	Rétság	10,00-12,00	betegrendelés
Péntek:	Rétság	8,00-12,00	betegrendelés

Rét-Mediped Szolgáltató Betéti Társaság
gyermekorvosi körzet helyettesítési rendje

- 1.) Helyettesítést ellátó orvosok:
Dr. Kovács Katalin (2659 Érsekvadkert, Eötvös út 2.)
Dr. Rados György (2643 Diósjenő, Börzsönyi út 7).

- 2.) Helyettesítés helye: 2651 Rétság, Laktanya út 5. Gyermekorvosi rendelő. Rendkívüli esetben, esetenként, alapos indokkal, az önkormányzattal egyeztetve a helyettesítő orvos főtevékenysége szerinti rendelőben is történhet rendelés, elkülönítette, a helyettesítő orvos saját körzetének rendelési idején túl

- 3.) Helyettesítés időtartama: A helyettesítő orvos a helyettesítendő orvos rendelési idejének 50 %-ban, saját rendelési idejét túl köteles a helyettesített orvos főtevékenység helyszíne szerinti gyermekorvosi rendelőben a helyettesítést ellátni.

- 4.) A helyettesítendő orvos szabadsága ideje alatt helyettesítő orvos csak főtevékenység szerinti rendelőben köteles a helyettesítési feladatokat ellátni. A csatolt községek vonatkozásában a főtevékenység szerinti rendelőben kell ellátni a helyettesítési feladatokat.

Jogsabályi háttér:

Az egészségügyi szolgáltatások Egészségbiztosítási Alapból történő finanszírozásának részletes szabályairól szóló 43/199.(III.3) Korm. rendelt 7/A.§

A háziorvosi, házi gyermekorvosi és fogorvosi tevékenységről 4/200 EÜM. rendelet 7.§ (3)

FELADAT-ELLÁTÁSI SZERZŐDÉS

Egységes szerkezetben

amely létrejött egyrészről **Rétság Város Önkormányzata**, 2651 Rétság, Rákóczi út 20. (képviselő: Mezőfi Zoltán) - mint megbízó (továbbiakban: **Megebízó**), másrészről **Rét-Mediped Szolgáltató Betéti Társaság**, (cégbejegyzési szám: Cg. 12-06-004796, statisztikai számjel: 21893782-8512-212-12, adószám: 21893782-1-12) székhely: 2651 Rétság, Börzsönyi út 29. (képviselő: Dr. Márton Magdolna Anna, született Csortán Magdolna Anna, házi gyermekorvos), mint megbízott (továbbiakban: **Megebízott**) között a **gyermekorvosi körzet** feladatainak vállalkozás keretében történő működtetésére az alábbi feltételekkel:

1./ A **Megebízó** a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdésében, valamint az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 152. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt, jelen szerződés 2./ pontjában körülírt egészségügyi alapellátási feladatok ellátását - figyelembe véve a háziorvosi, házi gyermekorvosi és fogorvosi tevékenységről szóló 4/2000. (II.25.) Eü.M. rendelet 1.§ (1) bekezdés b.) pontját - a fent meghatározott körzetben átadja a **Megebízottnak**, aki a megbízást elfogadja és a házi gyermekorvosi feladatokat, a körzet működtetését, területi ellátási kötelezettséggel, egészségügyi vállalkozás keretében ellátja.

2./ A **Megebízott** kötelezettséget vállal arra, hogy Rétság Város Önkormányzat 7/2005. (IV. 1.) számú rendeletében meghatározott házi gyermekorvosi körzetben folyamatos házi gyermekorvosi ellátást nyújt a háziorvosi tevékenységről szóló mindenkor hatályos jogszabályok, a **Megebízó** vonatkozó döntései, e feladat-ellátási szerződés, valamint a szakmai szabályok szerint a 14. életévüket be nem töltött (felkérésre a 14-18 év közötti) személyek számára, egészségi állapotuk megőrzése, a betegségek megelőzése és gyógyítása céljából. A házi gyermekorvosi körzet székhelye Rétság, ellátási területe Rétság, Bánk és Tolmács településekre terjed ki.

3./ A **Megebízó** kiköti, a **Megebízott** tudomásul veszi, hogy a jelen szerződésben meghatározott orvosi tevékenységet - az indokolt távollét miatti helyettesítés esetét kivéve - a **Megebízott** kizárólag személyesen folytathatja, maga helyett más orvost nem alkalmazhat. A Magyar Orvosi Kamara Nógrád Megyei Szervezete által Dr. Márton Magdolna Anna házi gyermekorvos részére kiadott, működtetési jogra vonatkozó hatósági bizonyítvány száma: HB-35/2001.

4./ A **Megebízott** kötelezettséget vállal arra, hogy a vállalkozói jogviszonyával összefüggően bekövetkezett mindennemű változást, az erre vonatkozó jognyilatkozat megtételétől számított három munkanapon belül a **Megebízónak** írásban bejelenti.

5./ A **Megebízott** kötelezettséget vállal arra, hogy a házi gyermekorvosi feladatok elvégzésére, munkanapokon, naponta 8-16 óráig áll rendelkezésre. A rendelési időt a szerződés **1. számú melléklete** tartalmazza. A rendelési idő módosítására csak a **Megebízóval** történt előzetes egyeztetés után kerülhet sor. A **Megebízott** a csatolt községekben is biztosítja az **1. számú mellékletben** rögzített rendelési idők betartását.

6./ A **Megebízó** hozzájárul, hogy a házi gyermekorvosi ellátás működéséhez szükséges finanszírozási szerződést a **Megebízott** az Országos Egészségbiztosítási Pénztárral megkösse.

7./ A **Megebízott** saját döntése szerint, külön szerződésben foglalt feltételek alapján vesz részt a rétsági központi orvosi ügyeleti szolgáltatásban.

8./ A **Megbízott** akadályoztatása esetén a vállalt feladatainak ellátásáról helyettes útján köteles gondoskodni. A helyettesítés tényét, időpontját és a helyettesítő orvos nevét a **Megbízó** felé előzetesen, de legkésőbb a helyettesítés megkezdésekor, jeleznie kell. A helyettesítést csak olyan orvos láthatja el, aki a vonatkozó jogszabályokban rögzített feltételeknek megfelel. A helyettes orvos díjazásáról a **Megbízottnak** kell gondoskodnia. A **Megbízott** köteles a **Megbízóval** előzetesen egyeztetni azokat az eseményeket, amelyek tervezhetők és a házi gyermekorvosi feladatok ellátását érintik (pl. szabadság, továbbképzés).

9./ A **Megbízott** a házi gyermekorvosi tevékenységének végzése során köteles a vonatkozó jogszabályokban előírt számú és képzettségű szakdolgozót foglalkoztatni.

10./ A **Megbízó** a házi gyermekorvosi körzet feladatainak ellátásához a szükséges helyiségeket Rétságon a Rétsági Kistérségi Egészségfejlesztő Központ Nonprofit Kft. tulajdonában álló, Rétság, Laktanya út 5. sz. alatt levő Járóbeteg-szakellátó Központban, Bánkon a Bánk Községi Önkormányzat tulajdonában álló, Bánk, Hősök tere 10. sz. alatt levő közös használatú épületben, míg Tolmácson a Tolmács Községi Önkormányzat tulajdonában álló, Tolmács, Szent Lőrinc u. 94. sz. alatt levő közös használatú épületben biztosítja.

A **Megbízó** a házi gyermekorvosi ellátást szolgáló berendezéseket, felszerelési tárgyakat, eszközöket és műszereket, a jelen szerződés **2. számú mellékletében** részletezett leltár szerint, térítésmentesen a **Megbízott** használatába adja.

A **Megbízott** a használatába adott ingó és ingatlan vagyontárgyakat köteles a tőle elvárható gondossággal megőrizni és azokat rendeltetésszerűen használni.

A **Megbízó** az egészségügyi szolgáltatás nyújtásához szükséges, külön jogszabályban meghatározott szakmai minimumfeltételeket a feladatellátás céljából a rétsági rendelőben külön térítés nélkül biztosítja.

A térítésmentesen használatba adott tárgyi eszközök, műszerek karbantartásáról, szükség esetén javíttatásáról a **Megbízott** gondoskodik, de azok rendeltetésszerű használatával felmerülő, azzal együttjáró értékcsökkenésért a **Megbízott** nem felel.

11./ A **Megbízott** köteles gondoskodni a használatába adott rendelők és egyéb helyiségek takarításáról, tisztántartásáról és szükség szerinti belső karbantartásáról (pl. festés, meszelés, elektromos-és vízszerveléyek, valamint zárok javításáról, cseréjéről).

12./ A házi gyermekorvosi rendelőket magában foglaló épületek külső részeinek karbantartásáról, esetleges felújításáról, a víz - és áramellátási rendszerek épületen kívüli szakaszainak és a fűtési rendszereknek az üzemképes állapotban tartásáról az **épületek tulajdonosai** kötelesek gondoskodni.

13./ A **Megbízó** térítési díj ellenében gondoskodik a veszélyes hulladékok elszállításáról és megsemmisítéséről.

14./ A **Megbízott** használatába adott rendelők és egyéb helyiségek üzemeltetésével kapcsolatos költségek a **Megbízottat** terhelik az alábbiak szerint:

- telefon és Internet 100%-a
- a banki rendelő épületében az orvosi rendelőkre eső áram -,víz - és fűtési díj 1/8-a
- a tolmácsi rendelő épületében az orvosi rendelőkre eső áram -,víz - és fűtési díj 1/5-e

A Járóbeteg-szakellátó Központban levő rendelő használatára megkötött bérleti szerződés szerinti „bérleti díj” 100%-a 2015. április 1-től a **Megbízót** terheli (ez tartalmazza a fűtés, áram, víz - és csatorna használat költségeit)

15./ A **Megbízott** kötelezettséget vállal arra, hogy a **Megbízó** által leszámlázott költségeket nyolc napon belül kiegyenlíti. Késedelmes teljesítés esetén a mindenkori jegybanki alapkamat kerül felszámításra.

16./ A **Megbízott** tudomásul veszi, hogy a használatába adott vagyontárgyakat csak a **Megbízó** előzetes hozzájárulásával adhatja további használatra.

17./ A **Megbízott** tudomásul veszi, hogy a jelen szerződés megszűnése esetén a használatába adott ingatlanokat és egyéb vagyontárgyakat leltár szerint, rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban a **Megbízó** részére vissza kell adnia.

18./ A **Megbízó** által végrehajtott esetleges körzethatár-módosítás miatt bekövetkezett, és a **Megbízottat** emiatt ért kár esetén, a **Megbízót** kártalanítási kötelezettség terheli. A kártalanítás mértékét a szerződő felek, a körzet méretének csökkentése esetén, a körzetből a módosítás miatt kikerült betegek arányában állapítják meg, a házi gyermekorvosi körzet előző éves OEP finanszírozására vetítve, abból kiindulva. A körzethatár-módosítás miatti kártalanítás kifizetése a módosítás életbe lépését követő 30 napon belül esedékes. Késedelmes fizetés esetén a mindenkori jegybanki alapkamat kerül felszámításra.

19./ A **Megbízott** kötelezi magát arra, hogy késedelem nélkül bejelenti a **Megbízónak**, ha a körzet fenntartása és folyamatos működése bármilyen ok miatt veszélybe kerülne.

20./ A **Megbízó** ellenőrizheti a jelen szerződésben a **Megbízott** által vállalt kötelezettségek teljesítését. Az ellenőrzés keretében a **Megbízott** a **Megbízó** számára rendelkezésre bocsátja az ellenőrzéshez szükséges adatokat, információkat, biztosítja az iratokba való betekintést, kivéve az egyes betegekhez vonatkozó egészségügyi dokumentációt, továbbá az egyéb, személyes adatot vagy orvosi titkot tartalmazó iratokat, adathordozókat.

21./ A **Megbízott** az egészségbiztosítási finanszírozásból származó bevételét csak az egészségbiztosítási finanszírozásra vonatkozó jogszabályokban, valamint a finanszírozási szerződésben meghatározott feladatokra használhatja fel.

22./ A **Megbízott** a **Megbízó** kérésére minden évben, a tárgyévet követő év május 31-ig írásban beszámol a **Megbízónak** az egészségügyi közszolgáltatás teljesítéséről, és megküldi az erre vonatkozó gazdálkodási beszámolót, melynek mellékleteként részletezni köteles bevételeit és kiadásait.

23./ A **Megbízott** haladéktalanul írásban jelenti a **Megbízónak**, ha 60 napon túli lejárt köztartozása, kifizetetlen szállítói számlája vagy egyéb adóssága van.

24./ A szerződő felek a jelen feladat-ellátási szerződést **határozatlan időre** kötik. A szerződés a másik félhez írásban intézett, indoklással ellátott felmondással megszüntethető, felmondási idő **6 hónap**. A felmondási idő alatt a **Megbízott** köteles a szerződésben vállalt feladatát folyamatosan teljesíteni.

A **Megbízó** a szerződést indoklással felmondja, ha a **Megbízott** a szerződésben vállalt kötelezettségeit írásbeli felszólítás ellenére sem teljesíti vagy folytatólagosan megszegi a jogszabályokban foglalt, működésre vonatkozó előírásokat, továbbá, ha a házi gyermekorvos az önálló egészségügyi tevékenység végzésére való jogosultságát bármely okból elveszti.

25./ A szerződő felek a jelen feladat-ellátási szerződést szükség szerint felülvizsgálják.

26./ A felek kölcsönösen törekednek arra, hogy a jelen szerződésből eredő esetleges vitás kérdéseket közös megegyezéssel, elsősorban peren kívül rendezzék. Megegyezés hiányában a vitás kérdések eldöntésére kikötik a Balassagyarmati Járásbíróság illetékességét.

27./ A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk., valamint a vonatkozó hatályos jogszabályok az irányadók.

28./ A **Megbízott** tudomásul veszi, hogy a jelen szerződés 4./, 8./, 19./, 22./ és 23./ pontjaiban rögzített jelentést illetve bejelentést a Polgármesteri Hivatalnak- Rétság, Rákóczi út 20.- címezve teljesíti.

29./ A feladat-ellátási szerződés megkötéséhez Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete 45/2015.(III.27.) számú határozatával hozzájárult.

Jelen feladat-ellátási szerződés megkötésével hatályát veszti a Rét-Mediped Szolgáltató Betéti Társasággal a 207/2013. (IX.06.) számú KT határozat alapján megkötött feladat-ellátási szerződés.

30./ Ezen feladat-ellátási szerződést a szerződő felek elolvasást és közös értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írták alá.

Rétság, 2015. március 31.

.....
Megbízó

.....
Megbízott

Rét-Mediped Szolgáltató Betéti Társaság
gyermekorvosi körzet rendelési idő

Hétfő:	Rétság	8,00-12,00	betegrendelés
Kedd:	Rétság	8,00-11,00	prevenciós rendelés
	Rétság	11,00-13,00	betegrendelés
Szerda:	Bánk	8,00-8,30	prevenciós rendelés
	Bánk	8,30-9,30	betegrendelés
	Tolmács	10,00-10,30	prevenciós rendelés
	Tolmács	10,30-11,30	betegrendelés
	Rétság	13,00-15,00	betegrendelés
Csütörtök:	Rétság	8,00-10,00	Iskolaorvosi rendelés
	Rétság	10,00-12,00	betegrendelés
Péntek:	Rétság	8,00-12,00	betegrendelés

Rét-Mediped Szolgáltató Betéti Társaság
gyermekorvosi körzet helyettesítési rendje

5.) Helyettesítést ellátó orvosok:

Dr. Kovács Katalin (2659 Érsekvadkert, Eötvös út 2.)

Dr. Rados György (2643 Diósjenő, Börzsönyi út 7).

6.) Helyettesítés helye: 2651 Rétság, Laktanya út 5. Gyermekorvosi rendelő. Rendkívüli esetben, esetenként, alapos indokkal, az önkormányzattal egyeztetve a helyettesítő orvos főtevékenysége szerinti rendelőben is történhet rendelés, elkülönítette, a helyettesítő orvos saját körzetének rendelési idején túl

- 7.) Helyettesítés időtartama: A helyettesítő orvos a helyettesítendő orvos rendelési idejének 50 %-ban, saját rendelési idejét túl köteles a helyettesített orvos főtevékenység helyszíne szerinti gyermekorvosi rendelőben a helyettesítést ellátni.

- 8.) A helyettesítendő orvos szabadsága ideje alatt helyettesítő orvos csak főtevékenység szerinti rendelőben köteles a helyettesítési feladatokat ellátni. A csatolt községek vonatkozásában a főtevékenység szerinti rendelőben kell ellátni a helyettesítési feladatokat.

Jogsabályi háttér:

Az egészségügyi szolgáltatások Egészségbiztosítási Alapból történő finanszírozásának részletes szabályairól szóló 43/199.(III.3) Korm. rendelt 7/A.§

A háziiorvosi, házi gyermekorvosi és fogorvosi tevékenységről 4/200 EÜM. rendelet 7.§ (3)



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

Előterjesztést készítette Fodor Rita Mária

Előterjesztő: Mezőfi Zoltán polgármester

Feladat-ellátási szerződés módosítása gyermekorvosi feladatok ellátására

ELŐTERJESZTÉS

a képviselő-testület 2023. július 03-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
<input type="checkbox"/> Szociális bizottság	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt szavazás
<input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság	<input type="checkbox"/> Zárt	<input type="checkbox"/> Titkos szavazás
<input type="checkbox"/> Közbeszerzési Bizottság		<input type="checkbox"/> Egyszerű többség
<input checked="" type="checkbox"/> Képviselő-testület		<input checked="" type="checkbox"/> Minősített többség

1.) A tárgyalandó témakör tárgyilagos és tényszerű bemutatása

Tisztelt Képviselő-testület!

Dr. Csortán Magdolna jelezte, hogy ellenőrzés során hiányosnak minősítették a feladat-ellátási szerződését. A hiány mindössze annyi, hogy egy külön mellékletben részletesen meg kell határozni a helyettesítés rendjét.

A feldolgozás során azt tapasztaltuk, hogy a feladat-ellátási szerződés 1. számú melléklete sem az aktuális rendelési időket tartalmazza, kezdeményezzük e melléklet módosítását is.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megtárgyalni szíveskedjen.

Rétság, 2023.június 28.

Mezőfi Zoltán
polgármester

2.) Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása

3.) Jogszabályi háttér

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2/2023.(II.27.) sz. önkormányzati rendelete a 2023. évi költségvetéséről 20.§ (3) bekezdés i) pontja, mely szerint „Az önkormányzat és intézmények nevében szerződést, megállapodást – a Városi Művelődési Központ és Könyvtár intézmény kivételével – csak képviselő-testületi jóváhagyást követően lehet aláírni vagy felmondani. A Városi Művelődési Központ és Könyvtár vezetője bármilyen szerződés vagy megállapodás aláírása előtt köteles a vis major munkacsoporttal egyeztetni.”

4.) Határozati javaslat

RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK /2023.(VII. 03.) KT. HATÁROZATA

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Rét-Mediped Szolgáltató Bt-vel megkötött feladatellátási szerződés módosításáról készített előterjesztést.

A Képviselő-testület a határozat mellékletét képező, a Feladat-ellátási szerződés 1. számú módosítását - mely a rendelési időket (1. számú melléklet) és a helyettesítés rendjét (3. számú melléklet) – tartalmazza jóváhagyja.

A Képviselő-testület felhatalmazza Mezőfi Zoltán polgármestert a szerződés-módosítás aláírására.

A Képviselő-testület felhatalmazza Fodor Rita Mária jegyzőt, hogy a társönkormányzatok, majd jóváhagyó határozatok ismeretében a társszervek részére a Feladat-ellátási szerződést megküldje.

Határidő: 2023. július 15.

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

Záradék:

A tájékoztatás szabályszerű, a határozati javaslat jogszabálysértést nem tartalmaz.

Fodor Rita Mária
jegyző