

HANGADÓ *Extra!*

RÉTSÁG VÁROS LAPJA

2014. FEBRUÁRI SZÁM MELLÉKLETE

TISZTELT OLVASÓK!

Amint azt az újság 4-ik és 5-ik oldalán megjelent interjúban is olvashatják, több hónapos komoly **előkészítő munkát folytattunk** annak érdekében, hogy felmérjük, melyek a legfontosabb megoldandó feladatok a város területén.

Ennek alapján a **tanácsnokok** közreműködésével összeállítottuk, elkészítettük azt a listát, azt a **felújítási programot, melyet ebben az évben mindenképpen megvalósítunk**, és amelyben kiemelt hangsúlyt kapnak a lakóterületeken elvégzendő feladatok, melyek az utakat, járdákat és egyéb közterületeket érintik majd. Ahogy azt jeleztem már, szinte a város teljes területét érinteni fogják ezek a munkák.

Az elmúlt három évben is folyamatosan törekedtünk arra, hogy a lakóterületeket érintő legégetőbb, legsürgetőbb feladatok megoldásra kerüljenek, de ebben az évben minden eddigig jelentősen felülmúló nagyságrendű munkát fogunk elvégezni, és ehhez **biztosítani fogjuk a pénzügyi fedezetet is**. Összességében azt tudom mondani, hogy olyan nagyságrendű lesz az idei évben elvégzésre kerülő felújítási munka, amilyenre a közterületeket illetően még **nem volt példa az elmúlt évtizedekben**.

Egyúttal ezúton is szeretnénk kérni a tisztelt lakosság türelmét, megértését, hiszen a nagy területre kiterjedő munkák bizonyára okoznak majd átmeneti közlekedési gondokat, de reméljük, hogy a végeredmény mindenkit kárpótolni fog a kisebb-nagyobb kellemetlenségekért.

Az alábbiakban közzétett lista még mindig **nem teljes**, ugyanis folyamatosan dolgozunk azon, hogy ebben az évben még **további felújításokat** is el tudjunk végezni. Ezek a tervek is körvonalazódnak, és ezekhez is biztosítani fogjuk a pénzügyi fedezetet, valamint időben tájékoztatjuk majd Önöket ezen munkákról is.

A buszfordulónál az anyag tartalmazza az **utastároló** konténerek alá szükséges betonlap készítését. Ez azért szükséges, mert ide a várakozó utasok számára két darab esztétikus várakozó konténert vásárolunk, előtetővel, és persze megfelelő világítótestekkel. A várók **télen fűthetőek, nyáron pedig légkondicionálás segítségével hűtött klímát biztosítanak majd az utasok számára**. Ezekben természetesen a Nógrád Volán részére is biztosítunk kiszolgáló helyiséget. A pénzügyi fedezetet ehhez is biztosítjuk.

Tisztelettel:
Dr. Szájbely Ernő PVB elnök

Rétság város közterületein 2014-ben megvalósítandó útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási munkáinak listája. Készítette: Dr. Szájbely Ernő PVB elnök, Girasek Károly, Jávorka János és Majnik László tanácsnokok



1. Kölcsey utca első szakaszának aszfaltozása

Padkanyesést és kiegyenlítő aszfaltozást követően kell sort keríteni a 63 m x 3,0 m-es felület aszfaltozására. Az aszfaltszélek megtámasztását a megépítésre kerülő 2x0,5 m széles kőpadkának kell biztosítani.

2. Táncsics úti járda felújítása

El kell bontani az előregedett, mára már balesetveszélyessé vált aszfalt- és lapburkolatú járdát.

A harcokcsi lejáróig 160 m hosszszon, 1,5 m széles aszfaltburkolatú járdát kell építeni alapozással és egyoldali szegélymegtámasztással. A harcokcsi lejárótól a 29-es számú házig 147 m hosszan kétsoros lapjárdát kell építeni, egyoldali szegélymegtámasztással.

3. Táncsics úti kapubehajtók aszfaltozása

A kiépítésre, illetve átépítésre kerülő 14 db kapubehajtót, megfelelő alapozás kiépítését követően, kétoldalon szegélyekkel, lezárt aszfaltburkolattal kell kialakítani. A behajtók átépítésével az utcakép egységessé, rendezetté válik.

4. Táncsics úti burkolathibák javítása

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 30 m²-en kerül sor. A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

5. Táncsics útról a vasút felé vezető útszakasz karbantartása

A vízállások megszüntetését az árko-kig tartó padkanyeséssel és a kőpálya profilozásával kell megvalósítani. A 70 m x 4,0 m-es felületen a megfelelő oldales kialakítását és a hiányzó alapozás pótlását 10 cm vastag hengerelt zúzottkő réteg építésével kell biztosítani.

6. Beton és aszfaltburkolatú utak kátyúzása

Templom utcai csomópont kátyúzása: Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 15 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

A Járóbeteg-ellátó intézményhez vezető út kátyúzása: Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 53 m²-en, 6 cm

vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

József Attila út kátyúzása: Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 59 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

7. Hunyadi utcai burkolathibák javítása

A tönkrement burkolat kijavítására 41 m²-en kell sort keríteni. A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket. Az ívbővítés kiépítésével biztonságosabbá válik az Akácfa utcába történő bekanyarodás.

8. Akácfa utcai burkolathibák javítása

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 15 m²-en kell sort keríteni. A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

9. A Nagyparkolóban lévő burkolathibák javítása

A parkolóban 19 m²-en kell sort keríteni kátyúzás jellegű aszfalthibák javítására. A 2-es úti ki- és behajtóknál 17 m²-en, a tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a kanyarodó járművek okozta terheléseket.

10. Petőfi utca karbantartási munkái

A karbantartási munkák során az utca teljes hosszában padkanyesésre és kétoldali zúzottkőves padka építésére kell sort keríteni. Helyre kell állítani az utca végén lévő 15 m hosszúságú, csatorna feletti burkolatsüllyedést.

A 42-es számú ingatlan előtti vízállás megszüntetését az út másik oldalán lévő nyílt vízvezető árokba bekötésre kerülő víznyelőakna építésével kell megvalósítani.

11. Csipke köz burkolat felújítása

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes (83 m x 6,0 m) útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

12. Liget köz burkolat felújítása

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes (83 m x 6,0 m) útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

13. Nógrádi út burkolat felújítása

Burkolat felújítása során az előkészítési munkákat követően a lehámlott itatásos felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteget kell készíteni. A bal oldalon lévő csatorna feletti 228 m hosszúságú aszfalt süllyedését AC 11 jelű aszfalttal kell kijavítani. Az út teljes felületére (1840 m²) kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonatot kell készíteni, így több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

14. Tölgyfa út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével, és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani, az út teljes (214 m x 4,5 m - 6,0 m) útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

15. Jászteleki út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes (393 m x 4,1 m - 4,6 m) útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

16. Szérűskert út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes (95 m x 5,0 m) útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

17. Jókai utca padkarendezése (442 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1238 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is. A Jókai utcában helyre kell állítani a 3 db elbontott "fekvőrendőr" telepítési helyét.

18. Börzsönyi út padkarendezése (419 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1467 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

19. Rózsavölgy út padkarendezése (574 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1722 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

20. Búzavirág út padkarendezése (383 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1149 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

21. Mikszáth út padkarendezése (125 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (375 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

22. Széchenyi út padkarendezése (326 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni 2x1,0 m szélességben (300 m²), majd 2x0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

23. Mező út karbantartása

A 2 x 0,6 m széles (600 m²), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is. A Mező utcában helyre kell állítani a 3 db elbontott "fekvőrendőr" telepítési helyét. Az utcában 36 m²-es felületen kell kátyúzási technológiával az aszfaltburkolatot javítani.

24. Szőlő út karbantartása

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (936 m²), majd 2x0,6 m széles (562 m²), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

A Szőlő utcában 31 m² megrongálódott burkolt árok kijavítását kell elvégezni, és az utcában 33 m²-es felületen kell a hiányzó aszfaltburkolatot pótolni.

25. A Gálker üzlet előtti útburkolat felújítása (69 mx4,5 m)

El kell bontani az út jobb oldalán lévő tönkrement folyókát, helyette a vízvezetést "K" szegély beépítésével kell megvalósítani. A teljes felületre új aszfalt réteget kell készíteni. Ki kell javítani a hibás szegélyeket, és valamennyi csatlakozó burkolat átépítését el kell végezni. A padkából kikerülő köves, füves, földes anyag lerakóhelyét az önkormányzat által kijelölt helyre kell szállítani és azt a kivitelezőnek el kell egyengetnie.

26. A Napközi konyha és étkezde udvarának rendezése

A meglévő 40 m hosszú lapjárda helyett kétoldali szegéllyel ellátott, aszfaltburkolatú, 1,4 m széles járdát kell

építeni. A kőszórásos úton ívkorrekciót kell végrehajtani, és az egész útfelületnek (224 m²) hengerelt zúzottkő réteget kell kapnia.

A József Attila úti kicsatlakozást ki kell szélesíteni. A középső zöld területet, rendezéssel és 5 cm vtg. új humusz terítéssel növénytelepítésre elő kell készíteni. A bal oldali zöld területek (200 m²) humuszosítását és füvesítését el kell végezni.

27. Korányi úti járda aszfaltozása a Takarékszövetkezet előtt

Kiegyenlítő beton készítését követően a 20 m hosszúságú járdaszakasz aszfaltozását kell elvégezni.

28. Korányi út 10. szám előtti járdaszakasz javítása

A botlásveszélyes járdaszakaszt 14 m hosszon el kell bontani. Az új járdát szegélymegtámasztással, a gyökerek feletti síkon, zúzottkő alapozással, aszfaltburkolattal kell megépíteni.

29. Korányi úti járda Akácfa utcai csatlakozásának kiépítése

A hiányzó járdaszakaszt kétoldali szegélyezéssel, beton alapozással, aszfaltburkolattal kell elkészíteni.

30. A Madách utat és a Korányi utat összekötő járda aszfaltozása

A járdafelújítás során a balesetveszélyes lépcső helyett rámpát kell építeni. A jelenlegi 1 m széles betonjárdát ki kell szélesíteni. A mélyen vezetett szakaszon a vízvezetés biztosítása mellett átlag 15 cm-rel meg kell emelni a járda szintjét. Az új 83 m hosszúságú, 1,4 m széles aszfaltburkolatú járdát kétoldali szegélyezéssel kell megépíteni.

31. Madách úti csatornázás miatt bekövetkezett burkolatsüllyedések javítása

A megsüllyedt csatorna-nyomvonal kijavítását 102 méteren kell elvégezni. A burkolat elbontását követően, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

32. Flamingó cukrászda előtti terület rendezése

A járdaburkolat helyreállítását és kiszélesítését 15 méteren kell elkészíteni. A 2. sz. főút mellett, 24 m hosszon, szegéllyel elválasztva, 1,7 m széles, a

vízvezetést biztosító zúzottköves "padkát" és a kitaposott területek humuszolását követő füvesítését kell elvégezni. A felszíni csapadékvíz elvezetését víznyelő akna építésével és átépítésével kell megoldani. El kell végezni a cukrászcai épület előkertjének humuszolását és füvesítését.

33. Az Általános Iskola melletti, a garázsokhoz vezető útfelület zúzottkövezése

A meglévő kőpálya gyomtalanítását és profilozását követően 7-10 cm vastag, hengerelt zúzottkő réteg építését kell elvégezni 260 m²-en.

34. A Nyárfa utcai lépcsőtől az iskola előtti park felé vezető járda felújítása a Rákóczi útig

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel megtámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú járdát kell elkészíteni 55 m hosszón.

35. Nyárfa utcai 5 férőhelyes aszfaltozott parkoló építése

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó parkolót beton alapozással kell elkészíteni. A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni. A parkoló kitáblázását és felfestését el kell végezni.

36. A Nyárfa utca és a Takaréknál közöttei járdaszakasz felújítása

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel megtámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú járdát kell elkészíteni 51 m hosszón.

A Takaréknál útra történő felcsatlakozásnál, szegélyek közötti, térkőburkolatú lépcsőt kell megépíteni, kétsoros csőkorláttal.

37. József Attila úti járda felújítása útburkolat szélesítéssel

Az út bal oldalán lévő, rossz állapotú beton folyóka helyett, kiemelt szegéllyel kell a vízvezetést biztosítani, így az útpálya szélessége 60 cm-rel megnövelhető, mely jelentősen megkönnyíti a parkoló autók miatt időnként kialakuló nehézkes közlekedést. Az út jobb oldalán lévő, 76 m hosszúságú, összetöredezett aszfaltburkolatú járda burkolatának cseréjét, az út felőli kiemelt szegély átépítését követően kell megvalósítani.

38. Iskola előtti park zúzottkő burkolatának átépítése

A 300 m² összfelületű, fehér murva borítású kazettából, zúzottkő alapozással, 77 m²-es felületen szürke színű térkőburkolatot, míg 223 m²-en, világos színű nemeskő burkolatot kell készíteni. A szilárd térburkolattal szembé, jobban karbantarthatóvá és élhetőbbé válik a park ezen kiemelt része.

39. Az Anna étterem és az üzletsor mögötti szervízút zúzottkövezése (73 m x 3,0 m)

Az új útnak 20 cm vastag zúzottkő alapozást kell kapnia, kétoldalról süllyesztett szegélyekkel történő megtámasztással. A kiépítendő zúzottkő rétegnek 3,0 m szélességűnek kell lennie. Az út melletti zöld terület humuszolását és füvesítését is el kell végezni 200 m²-en.

40. Köztársaság úti burkolt árok készítése kapcsán elvégzendő munkák

Tönkrement betonfolyóka bontása, törmelék elszállításával, 8,2 m³. Szabvány méretű földárok készítése, föld elszállításával, 0,63 m³/m mennyiség figyelembevételével, 110 m. Szolgalmi járdához tartozó földkitermelés, a kikerülő anyag elszállításával, 2,0 m³. Hk. ágyazat készítése szolgalmi járda alá 10 cm vastagságban, tömörítéssel, 0,9 m³.

Szolgalmi járda készítése levében simított betonból, dilatáció készítésével, 10 cm vastagságban, 0,9 m³. Burkolt árok készítése 40x40x6-os méretű betonlapokból, 10 cm vastagságú betonágyazatba történő fektetéssel és fejezettel készítésével, 154 m².

Padka nyesése 10 cm vastagságban, a kikerülő anyag elszállításával, 34,0 m². Nemesített padka építése M22-es kőből, átlag 12 cm vastagságban, 34,0 m². Átm. 300-as csőáteresz építése előfej készítésével, (4 m + 2 m), 6 m.

41. Petőfi utcai burkolt árok javítása, átépítése (9 m)

A burkolt árkot a szabványnak megfelelő árokszelvényvel kell megépíteni. A lapburkolatot betonágyazattal, fugázással és fejezettel kell elkészíteni.

42. Petőfi utcai parkoló építése a Rákóczi úti csomópontnál (28 m x 5,0 m)

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó

zó parkolót beton alapozással kell elkészíteni. A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni. A parkoló kitáblázását és felfestését el kell végezni.

43. A volt Egészségügyi Központ mögötti lépcső és járda felújítása

A felújítás során a balesetveszélyes lépcsőt át kell építeni, az új járdát szegélyezéssel, zúzottkő alapozással és térkőburkolattal kell megépíteni.

44. A Tűzoltó Őrs épülete előtti út építése

A 480 m²-es, beton alapozású, aszfaltburkolatú útpályát nehéz forgalmi terhelési osztálynak megfelelően kell kialakítani. A burkolat szeleit szegélymegtámasztással kell ellátni. Az így kialakított útpálya alkalmas lesz a nehéz tehergépjármű forgalom lebonyolítására.

45. Utcabútorok telepítése

10 db Mmciti gyártású, Miela típusú padot kell telepíteni. 10 db Mmciti típusú szeméttartót kell telepíteni, a régi elbontásával.

46. Utasváró konténer alatti, beton alap készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával. Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban. Levében simított betonjárda készítése zsaluzással, dilatációval, 10 cm vastagságban, 10 m². Vasbeton lemez készítése 20 cm vastagságban zsaluzással, dilatációval, 35,4 m².

47. Két darab peronburkolat készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén:

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával. Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban. Útalapbeton készítése C4-24/Fn minőségű betonból, 10 cm vastagságban. Antracit színű térkőburkolat készítése 6 cm vastag térkőből, ágyazóanyaggal, fugázással, 74 m².

48. Kerítés építése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Kerítés építése zajvédő szerkezetből 3 m magasságban, horganyzott acél oszlopokkal, tömör betétekkel, szürke színben, 65 fm.